



Порівняльна таблиця до проекту Закону України

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів

**Регістраційний
№ 5364**

Автор(и):

Герашенко А.Ю., Дубневич Я.В., Діденко І.А., Ар'єв В.І., Білоцерковець Д.О., Новак Н.В., Кривошея Г.Г., Алексєєв С.О., Васюник І.В., Кіраль С.І.

(Друге читання)

Автори остаточної редакції:

Народні депутати України - члени Комітету з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності

Дата розгляду в комітеті:

27.06.2017

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
0.	Проект			
1.	ЗАКОН УКРАЇНИ			
2.	Про внесення змін до деяких законодавчих актів України			
3.	щодо реформування сфери паркування транспортних засобів			
4.	Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:			
5.	І. Внести зміни до таких законодавчих актів України:			
6.	1. До Кодексу України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради Української РСР (ВВР) 1984, додаток до № 51, ст.1122 із відповідними змінами):			
7.	1) назву та текст статті 14-2 викласти у такій редакції:			
8.	"Стаття 14-2. Відповідальність за адміністративні правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису	<u>-1-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У запропонованій редакції статті 14-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення: у назві статті слова «та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису» замінити словами та розділовими знаками «зафіксовані в автоматичному режимі, та порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих в режимі фотозйомки/відеозапису»		
9.	Адміністративну відповідальність за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів,	<u>-2-Н.д.Голубов Д.І. (Ресстр.картка №136)</u> У частині першій статті 14-2 Кодексу України про адміністративні		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису (за допомогою технічних засобів, що дають змогу здійснювати фотозйомку або відеозапис та функціонують згідно із законодавством про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах), несуть юридичні та фізичні особи, за якими зареєстровано транспортний засіб (власники транспортних засобів).

правопорушення слова «юридичні та» вилучити.

-3-Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)

У частині першій статті 14-2 слова «юридичні та» вилучити, а слова та дужки «за якими зареєстровано транспортний засіб (власники транспортних засобів)» замінити словами «які вчинили адміністративне правопорушення».

-4- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У частині першій статті слова «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису» замінити словами «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі»

-5- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У частині першій статті слова «(власники транспортних засобів)» виключити.

-6-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)

Н.д.Шпенюв Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

Частина 1 статті 14-2 після слів «засіб (власники транспортних засобів)» поповнити словами «, якщо не доведе що транспортний засіб, його номерний знак вибули з володіння власника, в тому числі внаслідок протиправних дій інших осіб, або на момент вчинення правопорушення таким транспортним засобом керувала інша особа».

-7-Н.д.Семенюха Р.С. (Ресстр.картка №379)

Підпункт 1 пункту 1 розділу I проекту Закону після абзацу третього

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

доповнити абзацом такого змісту:

«Порядок оформлення сертифікату відповідності та/або позитивного експертного висновку за результатами державної експертизи у сфері технічного захисту інформації технічних засобів фото/відеофіксації адміністративних правопорушень у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України».

-8- Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)

В частині 1 статті 14-2 слово «юридичні» замінити на «особа уповноважена на керування транспортним засобом»

-9- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У статті 14-2:

У абзаці першому частини першої слова «несуть юридичні та фізичні особи, за якими зареєстровано транспортний засіб (власники транспортних засобів)» замінити словами «несе фізична особа, яка у момент вчинення адміністративного правопорушення керувала транспортним засобом та вину якої доведено у встановленому законом порядку»

-10- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У частині другій слова «та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису» замінити словами та розділовими знаками «, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису»

-11- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка

10. У разі якщо транспортний засіб зареєстровано за межами території України і такий транспортний засіб відповідно до законодавства не підлягає державній реєстрації в Україні, до адміністративної відповідальності за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, притягається особа, яка ввезла такий транспортний засіб на територію України.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

№288)

Частина другу та третю виключити.

11. Особа, за якою зареєстровано транспортний засіб або яка ввезла транспортний засіб на територію України, звільняється від відповідальності за адміністративні правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, у випадках, передбачених статтею 279-3 цього Кодексу.

12. Примітка. Режим фотозйомки/відеозапису передбачає здійснення уповноваженою посадовою особою фото/відеофіксації обставин порушення правил зупинки, стоянки та/або паркування транспортних засобів, а саме: дати, часу (моменту), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого у відповідній статті Особливої частини цього Кодексу. При здійсненні фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних та/або протилежних ракурсів, а у разі фіксації порушення, що полягає у несплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не було впроваджено автоматизованої системи контролю оплати паркування, - обов'язковою є наявність зображень, що фіксують відсутність документа про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу.";

-12-Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка№212)

В статті 14-2 речення друге примітки викласти у такій редакції: «При здійсненні фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних та/або протилежних ракурсів, а у разі фіксації порушення, що полягає у несплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування - обов'язковою є наявність зображень, що фіксують відсутність документа про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу у разі сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування через паркувальний автомат або шляхом придбання паркувального талона».

-13-Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)

В примітці статті 14-2 слова: «, а у разі фіксації порушення, що полягає у несплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не було впроваджено автоматизованої системи контролю оплати паркування, - обов'язковою є наявність зображень, що фіксують відсутність документа про оплату послуг з користування

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу.» виключити.

-14- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У тексті примітки до статті слова «фото/відеофіксації обставин порушення правил зупинки, стоянки та/або паркування транспортних засобів, а саме: дати, часу (моменту), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів» замінити словами «за допомогою технічних засобів, які є в списку засобів для фіксації адміністративних правопорушень, фото/відео фіксації обставин порушення правил зупинки, стоянки; паркування транспортних засобів, а саме: дати, часу, місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів»

-15- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Абзац перший примітки після слів «Режим фотозйомки/відеозапису передбачає здійснення посадовою особою» доповнити словами «уповноваженого підрозділу Національної поліції»

-16- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У абзаці першому примітки після слів «При здійсненні фотозйомки обов'язковою є наявність не менше» слово «двох» замінити словом «трьох»

-17- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Примітку доповнити абзацом другим, який викласти у наступній редакції: «Обов'язковим у випадку притягнення особи до відповідальності у визначеному даною статтею порядку є складання посадовою особою уповноваженого підрозділу Національної поліції відповідної постанови (у разі, якщо

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
13.	<p>2) частини другу статті 33 доповнити реченням такого змісту: "Особливості накладення стягнення при розгляді справ без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 - 279-4 цього Кодексу.";</p>	<p>особу правопорушника встановлено на місці) або повідомлення (у разі, якщо особа, яка вчинила адміністративне правопорушення підлягає подальшому встановленню)»</p> <p><u>-18-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Ресстр.картка №343)</u> <u>Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)</u> Частину другу статті 33 викласти у такій редакції: "При накладенні стягнення враховуються характер вчиненого правопорушення, особа порушника, ступінь його вини, майновий стан, обставини, що пом'якшують і обтяжують відповідальність, крім випадків накладення стягнення за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, у тому числі зафіксованому в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису. Особливості накладення стягнення при розгляді справ без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 – 279-4 цього Кодексу".</p> <p><u>-19-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У запропонованій редакції частини другої статті 33 Кодексу України про адміністративні правопорушення слова «Особливості накладення стягнення при розгляді справ без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 – 279-4 цього Кодексу.» замінити на слова «Особливості накладення стягнення при розгляді справ без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 – 279-4 цього Кодексу.»

-20- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

Пункт 2 частини 1 розділу I законопроекту виключити.

-21- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У статті 33:

речення третє частини першої «Особливості накладення стягнення при розгляді справ без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 – 279-4 цього Кодексу.» виключити.

-22-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У запропонованій редакції статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення:

1)у частині першій перед словом «стоянки» та після слів «, буксирування транспортних засобів, зупинки» додати слова «(за межами території села, селища, міста)»

-23- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

№363)

У частині першій перед словами «проїзду пішохідних переходів» та після слова «стоянки» додати слова «(за межами території села, селища, міста)»

-24- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка

№363)

У частині третій слова «у тому числі порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху,» виключити

-25-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка

№405)

Н.д.Шпенев Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

В частині 3 статті 122 слова «тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян» замінити на «трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».

-26-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка

№405)

Н.д.Шпенев Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

Частину четверту статті 122 викласти в наступній редакції: «Порушення, передбачені частинами першою, другою або третьою цієї статті, особливо ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями, що спричинили створення аварійної обстановки, а саме: примусили інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямок руху або вжити інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки або безпеки інших громадян, - тягнуть за собою накладання штрафу в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

14. 3) текст примітки до статті 122 викласти у такій редакції: "Примітка. Суб'єктом правопорушення в цій статті є особа, яка керувала транспортним засобом у момент його вчинення, а в разі вчинення передбачених частинами першою - третьою цієї статті правопорушень у виді перевищення обмежень швидкості руху транспортних засобів, проїзду на заборонний сигнал регулювання дорожнього руху, порушення правил зупинки і стоянки, а також установлені для транспортних засобів заборони рухатися смугою для маршрутних транспортних засобів, тротуарами чи пішохідними доріжками, виїзду на смугу зустрічного руху, якщо зазначене правопорушення зафіксовано в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки/відеозапису, - юридична або фізична особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України. У випадках скасування постанови про притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, з підстав, встановлених абзацами третім - четвертим частини першої статті 279-3 цього Кодексу, суб'єктом цього правопорушення може бути особа, яка фактично володіла та користувалась транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки/відеозапису.";

керування транспортними засобами на строк від шести місяців до одного року».

-27- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

У пункті 3 частини 1 розділу I законопроекту слова "правопорушень у виді перевищення обмежень швидкості руху транспортних засобів, проїзду на заборонний сигнал регулювання дорожнього руху, порушення правил зупинки і стоянки, а також установлені для транспортних засобів заборони рухатися смугою для маршрутних транспортних засобів, тротуарами чи пішохідними доріжками, виїзду на смугу зустрічного руху, якщо зазначене правопорушення зафіксовано" замінити словами "правопорушень, зафіксованих".

-28-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У тексті примітки перед словами «- юридична або фізична особа,» та після слів «зафіксовано в автоматичному режимі» слова «або в режимі фотозйомки/відеозапису» виключити

-29-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У тексті примітки після слів «та користувалась транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі» слова «або в режимі фотозйомки/відеозапису» виключити.

-30- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Частину «Примітка» статті 122 викласти в такій редакції:
«Примітка. Суб'єктом правопорушення в цій статті є особа, яка керувала транспортним засобом у момент його вчинення».

-31-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У статті 122:
у примітці після слів «Суб'єктом правопорушення в цій статті є особа, яка керувала транспортним засобом у момент його вчинення» слова «а в разі», розташовані перед словами «вчинення передбачених частинами першою-третьою цієї статті правопорушень» замінити словами «так само, як і в разі»

-32-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У примітці слова «юридична або фізична особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України. У випадках скасування постанови про притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, з підстав, встановлених абзацами третім – четвертим частини першої статті 279-3 цього Кодексу, суб'єктом цього правопорушення може бути особа, яка фактично володіла та користувалась транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки/відеозапису.», розташовані після слів «якщо зазначене правопорушення зафіксовано в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки/відеозапису» виключити.

-33-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Ресстр.картка №343)

15. 4) доповнити Кодекс новою статтею 127-2 такого змісту:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Ар'єв В.І. (Рєсстр.картка №218)

Всюди у пункті 4 частини першої розділу I законопроекту щодо доповнення КУАПу новою статтею 127-2 слова "інспектором з паркування" виключити.

-34- Н.д.Семенуха Р.С. (Рєсстр.картка №379)

Підпункт 4 пункту 1 розділу I проекту Закону викласти в такій редакції:

«4) доповнити Кодекс новою статтею 127-2 такого змісту:

«Стаття 127-2. Порухення законодавства у сфері оплати послуг з паркування транспортних засобів, порушення порядку надання послуг із транспортування та зберігання транспортних засобів у разі тимчасового затримання транспортних засобів інспектором з паркування

Прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій валюті в рахунок оплати вартості послуг з паркування транспортних засобів, -

тягне за собою накладення штрафу на інспектора з паркування в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яку протягом року було піддано адміністративному стягненню за таке саме правопорушення, -

тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Порушення порядку надання послуг із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі тимчасового затримання транспортних засобів інспектором з паркування, в тому числі здійснення цієї діяльності без

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>відповідного полісу обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає ці послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на керівника суб'єкта господарювання, фізичну особу – підприємця в розмірі сімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».</p>		
16.	<p>"Стаття 127-2. Порушення порядку надання послуг із транспортування та зберігання транспортних засобів у разі тимчасового затримання транспортних засобів інспектором з паркування</p>	<p><u>-35-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенев Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u> Статтю 127-2 виключити.</p> <p><u>-36-Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)</u> Статтю 127-2 виключити.</p> <p><u>-37-Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u> Статтю 127-2 виключити.</p> <p><u>-38- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> Статтю 127-2 «Порушення порядку надання послуг із транспортування та зберігання транспортних засобів у разі тимчасового затримання транспортних засобів інспектором з паркування» виключити</p> <p><u>-39-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У запропонованій редакції нової статті 127-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення: у назві статті слова «інспектором паркування» виключити</p>		
17.	<p>Порушення порядку надання послуг із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі тимчасового затримання транспортних засобів інспектором з паркування, в тому числі здійснення цієї діяльності без відповідного полісу обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає ці послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному</p>	<p><u>-40- Н.д.Тимошенко Юл.В. (Ресстр.картка №435)</u> В абзаці третьому підпункту 4 (ч. 1 ст.127-2) слова «інспектором з паркування» виключити</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання -

-41- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У частині першій статті слова «інспектором паркування» виключити

-42- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

Абзаци третій та четвертий пункту 4 частини 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:

"Порушення порядку надання послуг із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі тимчасового затримання транспортних засобів, в тому числі здійснення цієї діяльності без відповідного полісу обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає ці послуги –"

18. тягне за собою накладення штрафу на керівника суб'єкта господарювання, фізичну особу - підприємця в розмірі сімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.";

19. 5) статтю 152-1 викласти у такій редакції:

20. " Стаття 152-1. Порушення правил паркування транспортних засобів

-43- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)

У підпункті 5 викласти ст. 152-1 в новій редакції: Абзац другий (назва статті) викласти в такій редакції:

«Стаття 152-1. Порушення правил паркування транспортних засобів та порушення правил обладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»

-44- Н.д.Левченко Ю.В. (Ресстр.картка №223)

З абзацу 3 підпункту 5 пункту 1 розділу I Законопроекту виключити слова «в тому числі несплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування»

-45- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

№363)

Запропоновану редакцію статті 152-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення викласти у такій редакції:

«Стаття 152-1. Порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів

Порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів в межах території селищ, сіл, міст, в тому числі несплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування, обладнаним паркувальними автоматами або автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, -

тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятнадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів в межах території селищ, сіл, міст, в тому числі несплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування, обладнаним паркувальними автоматами або автоматичними в'їзними та виїзними терміналами більше ніж 7 днів,-

тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Паркування на місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, особами, які не мають відповідних пільг,

—

тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Порушення посадовою особою

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>суб'єктів господарювання, які утримують майданчики для паркування транспортних засобів, визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів – тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Необладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів відповідно до вимог, встановлених законодавством, в тому числі паркувальними автоматами або платіжними терміналами на відстані до 100 метрів від відповідного майданчика, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, які утримують майданчики для платного паркування транспортних засобів, в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Примітка. Положення частини першої цієї статті не застосовується у випадках, визначених частинами шостою та сьомою статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні" щодо місць для безоплатного паркування, а також до осіб, які відповідно до закону звільняються від сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.</p> <p>Під несплатою вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування (крім майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами) слід розуміти несплату вартості послуг з користування</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

майданчиками для платного паркування транспортних засобів більше як за 10 хвилин користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів. Адміністративне стягнення накладається лише один раз на кожен випадок порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів і не може бути накладене повторно, поки транспортний засіб не здійснить рух та не порушить повторно правила зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів.

Суб'єктом правопорушення, передбаченого частинами першою – другою цієї статті, є особа, яка керувала транспортним засобом у момент порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, а у разі фіксації в режимі фотозйомки/відеозапису зазначеного правопорушення за відсутності особи, яка керувала транспортним засобом у момент порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, - юридична або фізична особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України.”;

21. Порушення правил паркування транспортних засобів, в тому числі несплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування,

46-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Ресстр.картка №343)
Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)

Статтю 152-1 викласти у такій редакції:

"Стаття 152-1. Порушення правил паркування транспортних засобів

Порушення правил паркування транспортних засобів, в тому числі несплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування, - тягне за собою накладення штрафу в двадцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

користування **тим** майданчиком для платного паркування транспортних засобів, **на якому знаходиться транспортний засіб в момент порушення.**

Паркування на місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, особами, які не мають відповідних пільг,

–
тягне за собою накладення штрафу в тридцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів.

Порушення посадовою особою суб'єктів господарювання, які утримують майданчики для паркування транспортних засобів, визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів –

тягне за собою накладення штрафу від тридцяти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Необладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів відповідно до вимог, **встановлених законодавством, –**

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, які утримують майданчики для платного паркування транспортних засобів, від сорока до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною четвертою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

господарювання, які утримують майданчики для платного паркування транспортних засобів, від шістдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Примітка. Положення частини першої цієї статті не застосовується у випадках, визначених частинами шостою та сьомою статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні" щодо місць для безоплатного паркування, а також до осіб, які відповідно до закону звільняються від сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

Під несплатою вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування (крім майданчиків, обладнаних **засобами фіксації в'їзду та виїзду**) слід розуміти несплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів більше як за 10 хвилин користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів. Якщо транспортний засіб знаходиться більше одного дня на одному і тому ж майданчику для платного паркування без сплати вартості послуг з його користування, адміністративні стягнення за несплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування накладаються за кожний наступний календарний день, у який відбувалось порушення правил паркування.

Суб'єктом правопорушення, передбаченого частинами першою – другою цієї статті, є особа, яка керувала транспортним засобом у момент його вчинення (момент паркування), а у разі фіксації зазначеного правопорушення в

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

режимі фотозйомки/відеозапису, - юридична або фізична особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України. У випадках скасування постанови про притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, з підстав, встановлених абзацами третім – четвертим частини першої статті 279-3 цього Кодексу, суб'єктом цього правопорушення може бути особа, яка фактично володіла та користувалась транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в режимі фотозйомки/відеозапису."

-47-Н.д.Семенуха Р.С. (Ресстр.картка №379)

Абзац третій та четвертий підпункту 5 пункту 1 розділу I проекту Закону замінити абзацами такого змісту:

«Несплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування, обладнаного відповідно до вимог, встановлених законодавством, в тому числі паркувальними автоматами або платіжними терміналами на відстані до 100 м від відповідного майданчика, - тягне за собою накладення штрафу в двадцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів.

Порушення правил паркування транспортних засобів, затверджених Кабінетом Міністрів України відповідно до Закону України «Про дорожній рух», та правил паркування транспортних засобів, визначених правилами дорожнього руху, -

тягне за собою накладення

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		штрафу від восьми до дванадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;		
22.	тягне за собою накладення штрафу в двадцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів.	<p><u>-48- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> у статті 152-1: частину першу після слів «несплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування» доповнити словами «обладнаного паркувальними автоматами або автоматичними в'їзними та виїзними терміналами»</p> <p><u>-49-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенов Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u></p>		
		В частині 1 статті 152-1 слова «в двадцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів» замінити на «від восьми до дванадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»		
		<p><u>-50- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> В абзаці другому частини першої після слів «тягне за собою накладення штрафу» слова «в двадцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів» замінити словами «в розмірі від десяти до тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»</p> <p><u>-51- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u></p>		
		У абзаці четвертому пункту 5 частини 1 розділу I законопроекту слово "двадцятикратному" замінити словом "трикратному" та доповнити словами "у відповідному населеному пункті".		
		<u>-52- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u> Абзац другий частини першої статті		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		152-1 залишити в чинній редакції: тягне за собою накладення штрафу від «восьми до дванадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»		
23.	Паркування на місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, особами, які не мають відповідних пільг, -			
24.	тягне за собою накладення штрафу в тридцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів.	<p><u>-53-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u></p> <p>В частині 2 статті 152-1 слова «в тридцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів» замінити на «на водіїв транспортних засобів від п'ятнадцяти до вісімнадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».</p> <p><u>-54-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u></p> <p>У абзаці другому частини другої слова «в тридцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів» замінити словами «в розмірі від тридцяти до вісімдесяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»</p> <p><u>-55-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u></p> <p>У абзаці шостому пункту 5 частини 1 розділу I законопроекту слово "тридцятикратному" замінити словом "п'ятикратному" та доповнити словами "у відповідному населеному пункті".</p> <p><u>-56- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u></p>		
		<p>152-1 залишити в чинній редакції: тягне за собою накладення штрафу «від восьми до дванадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
25.	Порушення посадовою особою суб'єктів господарювання, які утримують майданчики для паркування транспортних засобів, визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів -	<p><u>-57- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> У абзаці сьомому пункту 5 частини 1 розділу I законопроекту слова "суб'єктів господарювання, які утримують" замінити словами "суб'єкту господарювання, що утримує".</p> <p><u>-58-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У абзаці першому частини третьої слова «транспортних засобів», розташовані після слів «функціонування майданчиків для паркування» виключити.</p>		
26.	тягне за собою накладення штрафу від тридцяти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	<p><u>-59-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> У абзаці восьмому пункту 5 частини 1 розділу I законопроекту слова "від тридцяти до п'ятдесяти" замінити словами "від п'яти до десяти".</p> <p><u>-60-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У абзаці другому частини третьої слова «від тридцяти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян» замінити словами «від шістдесяти до дев'яноста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»</p>		
27.	Необладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів відповідно до вимог, встановлених законодавством, в тому числі паркувальними автоматами або платіжними терміналами на відстані до 100 метрів від відповідного майданчика -	<p><u>-61- Н.д.Тимошенко Юл.В. (Ресстр.картка №435)</u> В абзаці дев'ятому (ч. 4 ст. 152-1) слова «, в тому числі паркувальними автоматами або платіжними терміналами на відстані до 100 метрів від відповідного майданчика» виключити.</p> <p><u>-62- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> У абзаці дев'ятому пункту 5 частини 1 розділу I законопроекту слова "законодавством, в тому числі паркувальними автоматами або платіжними терміналами на відстані до 100 метрів від відповідного майданчика" замінити словами "законом та рішенням відповідного органу місцевого</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
28.	тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, які утримують майданчики для платного паркування транспортних засобів, від сорока до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	самоврядування". <u>-63- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> У абзаці десятому пункту 5 частини 1 розділу I законопроекту слова "від сорока до п'ятдесяти" замінити словами "від тридцяти до сорока".		
		<u>-64-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У абзаці другому частини четвертої слова «від сорока до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян» замінити словами «від сімдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»		
29.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною четвертою цієї статті, -	<u>-65-Н.д.Семенуха Р.С. (Ресстр.картка №379)</u> В абзаці одинадцятому підпункту п'ятого пункту 1 розділу I проекту Закону слово «четвертою» замінити словом «п'ятою».		
		<u>-66-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У абзаці першому частини п'ятої слова «Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною четвертою» замінити словами «Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частинами третьою та четвертою» <u>-67- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> Абзац одинадцятий пункту 5 частини 1 розділу I законопроекту доповнити словами "за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню,".		
30.	тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, які утримують майданчики для платного паркування транспортних засобів, від шістдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	<u>-68-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У абзаці другому частини п'ятої слова «від шістдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян» замінити словами «від ста двадцяти до ста сімдесяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>громадян»</p> <p><u>-69- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u></p> <p>Доповнити статтю 152-1 частиною шостою, з викладом її у такій редакції: «Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частинами першою та другою цієї статті,- тягне за собою накладення штрафу в розмірі від вісімдесяти п'яти до ста двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»</p>		
31.	<p>Примітка. Положення частини першої цієї статті не застосовується у випадках, визначених частинами шостою та сьомою статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні" щодо місць для безоплатного паркування, а також до осіб, які відповідно до закону звільняються від сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.</p>	<p><u>-70- Н.д.Левченко Ю.В. (Ресстр.картка №223)</u></p> <p>Абзац 13 та 14 підпункту 5 пункту 1 розділу 1 Законопроекту виключити.</p>		
32.	<p>Під несплатою вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування (крім майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами) слід розуміти несплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів більше як за 10 хвилин користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів. Якщо транспортний засіб знаходиться більше одного дня на одному і тому ж майданчику для платного паркування без сплати вартості послуг з його користування, адміністративні стягнення за несплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування накладаються за кожний наступний календарний день, у який відбувалось порушення правил паркування.</p>	<p><u>-71-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u></p> <p><u>Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u></p> <p>В абзаці 2 примітки до статті 152-1 виключити слова «Якщо транспортний засіб знаходиться більше одного дня на одному і тому ж майданчику для платного паркування без сплати вартості послуг з його користування, адміністративні стягнення за несплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування накладаються за кожний наступний календарний день, у який відбувалось порушення правил паркування».</p>		
		<p><u>-72- Н.д.Семенюха Р.С. (Ресстр.картка №379)</u></p> <p>В абзаці чотирнадцятому підпункту п'ятого пункту 1 розділу I проекту Закону друге речення такого змісту - «Якщо транспортний засіб знаходиться більше одного дня на одному і тому ж майданчику для</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

платного паркування без сплати вартості послуг з його користування, адміністративні стягнення за несплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування накладаються за кожний наступний календарний день, у який відбувалось порушення правил паркування» - виключити.

-73- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

Абзац чотирнадцятий пункту 5 частини 1 розділу I законопроекту доповнити словами "(крім майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами)".

-74- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Абзац другий примітки, викладений таким чином: «під несплатою вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування (крім майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами) слід розуміти несплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів більше як за 10 хвилин користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів. Якщо транспортний засіб знаходиться більше одного дня на одному і тому ж майданчику для платного паркування без сплати вартості послуг з його користування, адміністративні стягнення за несплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування накладаються за кожний наступний календарний день, у який відбувалось порушення правил паркування» виключити.

33. Суб'єктом правопорушення, передбаченого частинами першою - другою цієї статті, є особа, яка керувала транспортним засобом у момент його

-75-Н.д.Голубов Д.І. (Ресстр.картка №136)

У абзаці 3 примітки статті 152-1 Кодексу України про адміністративні

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

вчинення (момент паркування), а у разі фіксації зазначеного правопорушення в режимі фотозйомки/відеозапису, - юридична або фізична особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України. У випадках скасування постанови про притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, з підстав, встановлених абзацами третім - четвертим частини першої статті 279-3 цього Кодексу, суб'єктом цього правопорушення може бути особа, яка фактично володіла та користувалась транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в режимі фотозйомки/відеозапису.";

правопорушення слова «юридична або» виключити.

-76- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)

У частині «Примітки» статті 152-1 слова «юридична або фізична особа, за якою зареєстровано транспортний засіб» замінити словами «фізична особа, яка вчинила адміністративне правопорушення.».

-77- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Абзац третій примітки викласти у наступній редакції: «Суб'єктом правопорушення, передбаченого частинами першою – другою цієї статті, є особа, яка керувала транспортним засобом у момент його вчинення (момент паркування), як і у разі фіксації зазначеного правопорушення в режимі фотозйомки/відеозапису»

-78- Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)

Н.д.Шпенев Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

В абзаці 3 примітки до статті 152-1 слова «У випадках скасування постанови про притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, з підстав, встановлених абзацами третім - четвертим частини першої статті 279-3

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

цього Кодексу, суб'єктом цього правопорушення може бути особа, яка фактично володіла та користувалась транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в режимі фотозйомки/відеозапису."»;» замінити на «Крім випадків, коли транспортний засіб, його номерний знак вибули з володіння власника, в тому числі внаслідок протиправних дій інших осіб, або на момент вчинення правопорушення таким транспортним засобом керувала інша особа. В такому випадку суб'єктом цього правопорушення може бути особа, яка фактично володіла та користувалась транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в режимі фотозйомки/відеозапису».

-79- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

У абзаці п'ятнадцятому пункту 5 частини 1 розділу I законопроектю слова "у разі фіксації зазначеного правопорушення в режимі фотозйомки/відеозапису" замінити словами "у разі фіксації зазначеного правопорушення в автоматичному режимі та/або режимі фотозйомки/відеозапису", а слова "зафіксованого в режимі фотозйомки/відеозапису" замінити словами "зафіксованого в автоматичному режимі та/або режимі фотозйомки/відеозапису".

34. 6) у частинах першій та другій статті 218 слова та цифри "частинами першою та другою статті 152-1" виключити;
35. 7) назву та текст статті 219 викласти у такій редакції:
36. "Стаття 219. Виконавчі комітети (виконавчі органи) сільських, селищних, міських рад

-80-Н.д.Тимошенко Юл.В. (Ресстр.картка №435)

Підпункт 7 виключити

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

37.

Виконавчі комітети (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчі органи, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад розглядають справи про адміністративні правопорушення, передбачені статтями 92, 99 (коли правопорушення вчинено громадянином), статтями 104, частинами першою та третьою статті 122 (за порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів в межах відповідного населеного пункту, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису), статтями 127-2, 141, 142, 152, 152-1, 159, статтею 175-1 (за порушення, вчинені у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статтею 179, статтею 180 (крім справ щодо батьків неповнолітніх або осіб, які їх замінюють), частиною четвертою статті 181, частиною першою статті 182, статтями 183, 186-1.

-81- Н.д.Лопушанський А.Я. (Ресстр.картка №125)

У статті першій статті 219 КУпАП слова «а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчі органи, що виконують їх повноваження» виключити.

-82- Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)

Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

В частині 1 статті 219 виключити слова «а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчі органи, що виконують їх повноваження».

-83-Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка №212)

Частину першу статті 219 викласти в такій редакції: «Виконавчі комітети (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчі органи, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад розглядають справи про адміністративні правопорушення, передбачені статтями 92, 99 (коли правопорушення вчинено громадянином), статтями 104, 141, 142, 152, 159, статтею 175-1 (за порушення, вчинені у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статтею 179, статтею 180 (крім справ щодо батьків неповнолітніх або осіб, які їх замінюють), частиною четвертою статті 181, частиною першою статті 182, статтями 183, 186-1».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-84-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У запропонованій редакції статті 219 Кодексу України про адміністративні правопорушення:

у частині першій слова «частинами першою та третьою статті 122 (за порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів в межах відповідного населеного пункту, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису)» виключити

-85- Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)

В частині 1 статті 219 слова:

«Виконавчі комітети (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчі органи, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад» замінити на «Виконавчі комітети сільських, селищних, міських рад, а у сільських радах, що представляють територіальні громади, які налічують до 500 жителів – сільський голова одноособово».

-86- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У статті 219:

у абзаці першому частини першої після слів «частинами першою та третьою статті 122 (за порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів в межах відповідного населеного пункту, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису)» цифри «127-2» виключити

-87-Н.д.Чижмарь Ю.В. (Ресстр.картка №419)

У частині другій статті 219 слова «комунальних підприємств – інспектори з паркування» виключити.

38. Від імені виконавчих комітетів (виконавчих органів) сільських, селищних, міських рад розглядати справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою та третьою статті 122, частинами першою - другою статті 152-1 цього Кодексу, і накладати адміністративні стягнення мають право уповноважені виконавчим комітетом (виконавчим органом) сільської, селищної, міської ради посадові особи виконавчих органів сільської, селищної, міської ради, комунальних підприємств - інспектори з паркування.";

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
39.	8) у частині першій статті 249 слова "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі" замінити словами "у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису";	<p><u>-88- Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)</u> В частині 2 статті 219 пропонується виключити слова «комунальних підприємств – інспектори з паркування».</p> <p><u>-89-Н.д.Лопушанський А.Я. (Ресстр.картка №125)</u> Нову частину другу статті 219 КУпАП виключити.</p> <p><u>-90- Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u> Частина 2 статті 219 виключити.</p> <p><u>-91- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> Частина другу статті 219 виключити</p> <p><u>-92-Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u> Частина 2 статті 219 виключити.</p> <p><u>-93-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> Абзац четвертий пункту 7 частини 1 розділу І законопроекту виключити.</p> <p><u>-94-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У частині другій слова «частинами першою та третьою статті 122,» та слова «комунальних підприємств – інспектори з паркування» виключити</p> <p><u>-95- Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u> В частині 1 статті 259 виключити слова «справ про адміністративні правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, та».</p> <p><u>-96- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> Пункт 8 частини 1 розділу І законопроекту виключити.</p> <p><u>-97-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У запропонованій редакції частини першої статті 249 Кодексу України про адміністративні правопорушення слова</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису,» замінити словами «зафіксовані в автоматичному режимі, порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису.»		
40.	9) у частині першій статті 251 слова "в автоматичному режимі, які використовуються при нагляді за виконанням правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху" замінити словами "в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, які використовуються при нагляді за виконанням правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів";			
41.	10) пункт 2 частини першої статті 255 викласти в такій редакції:	<u>-98-Н.д.Тимошенко Юл.В. (Ресстр.картка №435)</u> Підпункт 10 виключити.		
42.	"2) посадові особи, уповноважені на те виконавчими комітетами (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчі органи, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад (статті 103-1, 103-2, 104, частина перша статті 106-1, статті 106-2, частина третя статті 122 (за порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів в межах відповідного населеного пункту, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису), статті 127-2, 149 - 152, 152-1, 154, 155, 155-2, 156, 156-1, 156-2, 159 - 160, стаття 175-1 (за порушення, вчинені у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статті 183, 185-1, 186-5; ";	<u>-99-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Ресстр.картка №343)</u> <u>Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)</u> Пункт 2 частини першої статті 255 викласти в такій редакції: "2) посадові особи, уповноважені на те виконавчими комітетами (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчими органами, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад (статті 103-1, 103-2, 104, частина перша статті 106-1, статті 106-2, частина третя статті 122 (за порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів в межах відповідного населеного пункту, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису), статті 127-2, 149 - 152, 152-1, 154, 155, 155-2, 156, 156-1, 156-2, 159 - 160, стаття 175-1 (за порушення, вчинені у місцях, заборонених рішенням відповідної		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>сільської, селищної, міської ради), статті 183, 185-1, 186-5;".</p> <p><u>-100-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u></p> <p>В підпункті 2 статті 255 виключити слова «(а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчі органи, що виконують їх повноваження)».</p> <p><u>-101- Н.д.Береза Ю.М. (Ресстр.картка №235)</u></p> <p>В пункті 2 частини 1 статті 255 слова «(а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчі органи, що виконують їх повноваження)» виключити.</p> <p><u>-102- Н.д.Чижевський Ю.В. (Ресстр.картка №419)</u></p> <p>Пункт 2 частини першої статті 255 доповнити абзацом другим такого змісту:</p> <p>«інспектори з паркування комунальних підприємств (за порушення, передбачені частиною третьою статті 122 (за порушення правил зупинки, стоянки в межах відповідного населеного пункту), частиною першою статті 152-1 – за умови, що розміщення транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або у разі вчинення порушення, передбаченого частиною другою статті 152-1)».</p> <p><u>-103-Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка №212)</u></p> <p>Пункт 2 частини першої статті 255 викласти в такій редакції:</p> <p>«2) посадові особи, уповноважені на те виконавчими комітетами (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів - виконавчі органи, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад (статті</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

103-1, 103-2, 104, частина перша статті 106-1, статті 106-2, 149 - 152, 152-1, 154, 155, 155-2, 156, 156-1, 156-2, 159 - 160, стаття 175-1 (за порушення, вчинені у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статті 183, 185-1, 186-5;»

-104- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У запропонованій редакції пункту 2 частини першої статті 255 Кодексу України про адміністративні правопорушення слова «частина третя статті 122 (за порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів в межах відповідного населеного пункту, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису),» виключити

-105-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У статті 255:

у пункті другому частини першої цифри «127-2», розташовані після слів «за порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів в межах відповідного населеного пункту, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису» виключити.

43. 11) у статті 258:

44. у частині другій слова "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксованих в автоматичному режимі" замінити словами "у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, крім випадків тимчасового затримання транспортних засобів";

45. у першому реченні частини п'ятої слова "та правопорушень у сфері забезпечення дорожнього руху, у тому числі зафіксованих в автоматичному режимі" замінити словами "правопорушень у сфері забезпечення дорожнього руху, у тому числі зафіксованих в автоматичному режимі, та правопорушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, які зафіксовані в режимі

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

фотозйомки/відеозапису";

46. 12) у статті 265-2:

-106-Н.д.Білоцерковець Д.О.

(Ресстр.картка №343)

Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)

У частині першій слова "якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху" замінити словами "якщо розміщення затриманого транспортного засобу створює перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху";

частину шосту доповнити реченням такого змісту: "Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати штрафу та вартості послуги із транспортування та зберігання транспортного засобу.";

-107-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У запропонованій редакцією назву та текст статті 265-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення викласти у такій редакції: «Стаття 265-2. Тимчасове затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції

У разі вчинення з використанням транспортного засобу порушення, передбаченого частинами першою, другою, третьою, четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтями 122-5, 124, 126, частинами першою, другою,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

третьою і четвертою статті 130, статтями 132-1, частиною першою статті 152-1, 206-1 цього Кодексу, працівник уповноваженого підрозділу Національної поліції забезпечує доставку транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку, що дозволяється виключно у випадку, якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху, в тому числі за допомогою спеціального автомобіля - евакуатора. Про тимчасове затримання транспортного засобу працівник уповноваженого підрозділу Національної поліції складає протокол.

Після тимчасового затримання транспортного засобу працівник відповідного уповноваженого підрозділу Національної поліції зобов'язаний надати особі можливість повідомити про тимчасове затримання транспортного засобу та своє місцезнаходження іншу особу за власним вибором і вжити заходів щодо повернення автомобіля до місця постійної дислокації, а також забороняє експлуатацію транспортного засобу до усунення несправностей, виявлених у процесі його огляду, або до демонтажу спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв.

У разі якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво не перешкоджає дорожньому руху, такий транспортний засіб не може бути доставлений для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.

Транспортний засіб може бути тимчасово затриманий на строк не більше трьох днів з моменту такого затримання.

Особа має право звернутися за отриманням тимчасово затриманого

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

транспортного засобу негайно після оплати доставки і зберігання транспортного засобу. Таке звернення особи є обов'язковим для його негайного виконання незалежно від стадії вирішення справи про адміністративне правопорушення.

За подання такого звернення та повернення особі тимчасово затриманого транспортного засобу не може стягуватися плата.

Доставку та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів здійснюють суб'єкти господарювання, визначені за результатами щорічного конкурсу, порядок проведення якого визначається Кабінетом Міністрів України.

Порядок тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках та стоянках, а також розмір плати за доставку та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках та стоянках визначається Кабінетом Міністрів України.

Інформація про тимчасове затримання транспортного засобу вноситься до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, і передається на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку або адреси електронної пошти, які зазначені особами, за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до статті 279-4 цього Кодексу.

У випадку заподіяння транспортному засобу шкоди при його затриманні, транспортуванні та

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

зберіганні, завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає ці послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та зберігання транспортних засобів.

Примітка. Для цілей цього Кодексу розміщення транспортного засобу вважається таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху, у разі якщо транспортний засіб розташований:

- а) на проїзній частині в два і більше ряди;
- б) на залізничних переїздах;
- в) на трамвайних коліях;
- г) на естакаді, мості, шляхопроводі чи під ним, або у тунелі;
- г) на пішохідному переході, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;
- д) на перехресті, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібному перехресті, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;
- е) в зоні виконання дорожніх робіт;
- е) у місці, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;
- ж) таким чином, який унеможливило рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, в тому числі осіб з інвалідністю та пішоходів із дитячими колясками.»

47. назву статті доповнити словами "працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції";

-108-Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка №212)

З назви статті 265-2 виключити слова: "працівниками уповноважених

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

підрозділів Національної поліції"

-109-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)

Н.д.Шпенюв Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

Частину першу статті 265-2 після слів «статтями 132-1» доповнити словами: «частиною першою статті 152-1 – за умови, що розміщення транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або у разі вчинення порушення передбаченого частиною другою статті 152-1».

-110-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)

Н.д.Шпенюв Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

В частині 1 статті 265-2 після слів «в тому числі за допомогою спеціального автомобіля - евакуатора» додати новий абзац такого змісту:

«Для цілей цього Кодексу розміщення транспортного засобу вважається таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, у разі якщо транспортний засіб:

- поставлено на проїзній частині в два і більше ряди;

- розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:

а) на залізничних переїздах;

б) на трамвайних коліях;

в) на естакаді, мості, шляхопроводі чи під ним, або у тунелі;

г) на пішохідному переході чи ближче 10 м від нього з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;

г) на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки, розділювальною смугою чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 м;

е) ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає - ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

є) ближче 10 м від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;

ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;

з) ближче 10 м від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;

- своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, в тому числі інвалідів на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;

- порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху».

-111-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)

Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

Останнє речення частини 1 статті 265-2 «Про тимчасове затримання робиться відповідний запис у протоколі про адміністративне правопорушення.» замінити на «обставини, що стали підставою для тимчасового затримання транспортного засобу, мають бути обов'язково зафіксовані в режимі

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>фотозйомки/відеозапису та у відповідному протоколі про адміністративне правопорушення».</p> <p><u>-112-Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка №212)</u></p> <p>Статтю 265-2 після частини 1 доповнити частинами 2, 3, 4 такого змісту:</p> <p>«Для цілей цього Кодексу розміщення транспортного засобу вважається таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, у разі якщо транспортний засіб:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) розміщено на проїзній частині в два і більше ряди; 2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме: <ol style="list-style-type: none"> а) на залізничних переїздах; б) на трамвайних коліях; в) на естакаді, мості, шляхопроводі чи під ним, або у тунелі; г) на пішохідному переході чи ближче 10 м від нього з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі; г) на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга; д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки, розділювальною смугою чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 м; е) ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає - 		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;</p> <p>е) ближче 10 м від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;</p> <p>ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;</p> <p>з) ближче 10 м від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;</p> <p>3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, в тому числі інвалідів на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;</p> <p>4) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху;</p> <p>Обставини, що стали підставою для тимчасового затримання транспортного засобу, мають бути обов'язково зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису та у відповідному протоколі про адміністративне правопорушення.</p> <p>Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати штрафу та вартості послуги із транспортування та зберігання транспортного засобу».</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

У зв'язку з чим частини 2-6

вважати 5-10.

48. частину сьому після слів "тимчасового затримання" доповнити словами "працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції";

-113-Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)

Підпункт 12 викласти в такій редакції (зміни до ст. 265-2) У разі наявності підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою, другою, третьою, четвертою, шостою і сьомою статті 121, частиною третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху), статтями 122-5, 124, 126, частинами першою, другою, третьою і четвертою статті 130, статтями 132-1, 206-1 цього Кодексу, працівник уповноваженого підрозділу Національної поліції тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляє його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, що дозволяється виключно у випадку, якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху (якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху), в тому числі за допомогою спеціального автомобіля - евакуатора.

Після тимчасового затримання транспортного засобу працівник відповідного уповноваженого підрозділу Національної поліції зобов'язаний надати особі можливість повідомити про тимчасове затримання транспортного засобу та своє місцезнаходження іншу особу за власним вибором і вжити заходів щодо повернення автомобіля до місця постійної дислокації, а також забороняє експлуатацію транспортного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

засобу до усунення несправностей, виявлених у процесі його огляду, або до демонтажу спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв.

Для цілей цього Кодексу розміщення транспортного засобу вважається таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, у разі якщо транспортний засіб:

- поставлено на проїзній частині в два і більше ряди;

- розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:

а) на залізничних переїздах;

б) на трамвайних коліях;

в) на естакаді, мості, шляхопроводі чи під ним, або у тунелі;

г) на пішохідному переході чи ближче 10 м від нього з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;

г) на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки, розділювальною смугою чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 м;

е) ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає - ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

є) ближче 10 м від позначеного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;</p> <p>ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;</p> <p>з) ближче 10 м від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;</p> <p>- своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, в тому числі інвалідів на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;</p> <p>- порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.</p> <p>У разі якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво не перешкоджає дорожньому руху, такий транспортний засіб не може бути доставлений для зберігання на спеціальний майданчик.</p> <p>Обставини, що стали підставою для тимчасового затримання транспортного засобу, мають бути обов'язково зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису та у відповідному протоколі про адміністративне правопорушення.</p> <p>Працівники уповноважених підрозділів Національної поліції зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номеру затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчику чи стоянки), розміщувати цю інформацію на</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>офіційному веб-порталі виконавчого комітету (виконавчого органу) відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку або адреси електронної пошти, які зазначені особами, за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до статті 279-4 цього Кодексу.</p> <p>Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати штрафу та вартості послуги із транспортування та зберігання транспортного засобу.</p> <p>У випадку заподіяння транспортному засобу шкоди при його затриманні, транспортуванні та зберіганні, завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає ці послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання інспектором з паркування.</p> <p>Порядок тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		поліції та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках та стоянках визначається Кабінетом Міністрів України.».		
49.	13) доповнити Кодекс новою статтею 265-4 такого змісту:	<p><u>-114-Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)</u> Підпункт 13 виключити</p> <p><u>-115- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> Нову статтю 265-4 Кодексу України про адміністративні правопорушення запропонованої редакції виключити</p> <p><u>-116- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u> Нову статтю 265-4 виключити.</p>		
50.	"Стаття 265-4. Тимчасове затримання транспортних засобів інспекторами з паркування	<p><u>-117-Н.д.Голубов Д.І. (Ресстр.картка №136)</u> Статтю 265-4 Кодексу України про адміністративні правопорушення виключити.</p> <p><u>-118- Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка №212)</u> Статтю 265-4 Кодексу України про адміністративні правопорушення виключити.</p> <p><u>-119-Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)</u> Статтю 265-4 виключити.</p> <p><u>-120- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> Статтю 265-4 «Тимчасове затримання транспортних засобів інспекторами з паркування» у редакції законопроекту виключити.</p>		
51.	Тимчасове затримання транспортного засобу інспектором з паркування здійснюється шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку за допомогою спеціального автомобіля - евакуатора і дозволяється виключно у випадках, встановлених цією статтею. Про тимчасове затримання робиться відповідний запис у протоколі про адміністративне правопорушення, який обов'язково складається у разі тимчасового затримання транспортного засобу.	<p><u>-121-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Ресстр.картка №343)</u> <u>Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)</u> Пункт 13 частини першої розділу I проекту Закону викласти у такій редакції: Тимчасове затримання транспортного засобу інспектором з паркування здійснюється шляхом доставки для зберігання на спеціальний</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>майданчик чи стоянку за допомогою спеціального автомобіля – евакуатора і дозволяється виключно у випадках, встановлених цією статтею. Про тимчасове затримання робиться відповідний запис у протоколі про адміністративне правопорушення, який обов'язково складається у разі тимчасового затримання транспортного засобу.</p> <p>Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення, передбаченого частиною третьою статті 122 (за порушення правил зупинки, стоянки в межах відповідного населеного пункту), частиною першою статті 152-1 – за умови, що розміщення транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або у разі вчинення порушення передбаченого частиною другою статті 152-1 цього Кодексу.</p> <p>Для цілей цього Кодексу розміщення транспортного засобу вважається таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, у разі якщо транспортний засіб:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поставлено на проїзній частині в два і більше ряди; - розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме: <ul style="list-style-type: none"> а) на залізничних переїздах; б) на трамвайних коліях; в) на естакаді, мості, шляхопроводі чи під ним, або у тунелі; г) на пішохідному переході чи ближче 10 м від нього з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги 		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

в русі;

г) на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки, розділювальною смугою чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 м;

е) ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає - ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

є) ближче 10 м від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;

ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;

з) ближче 10 м від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;

- своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, в тому числі інвалідів на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;

- розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;

- перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту при запровадженні

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;

- порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.

Обставини, що стали підставою для тимчасового затримання транспортного засобу, мають бути обов'язково зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису та у відповідному протоколі про адміністративне правопорушення.

Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номеру затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчику чи стоянки), розмішувати цю інформацію на офіційному веб-порталі виконавчого комітету (виконавчого органу) відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку або адреси електронної пошти, які зазначені особами, за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до статті 279-4 цього Кодексу.

Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати штрафу та вартості послуги із транспортування та зберігання транспортного засобу.

У випадку заподіяння транспортному засобу шкоди при його затриманні, транспортуванні та зберіганні, завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає ці послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання інспектором з паркування.

Порядок тимчасового затримання транспортних засобів інспекторами з паркування в межах окремого населеного пункту визначається відповідною сільською, селищною, міською радою згідно Типового порядку тимчасового затримання транспортних засобів інспекторами з паркування, що затверджується Кабінетом Міністрів України."

52. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення, передбаченого частиною третьою статті 122 (за порушення правил зупинки, стоянки в межах відповідного населеного пункту), частиною першою статті 152-1 - за умови, що розміщення транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або у разі вчинення порушення передбаченого частиною другою статті 152-1 цього Кодексу.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
53.	Для цілей цього Кодексу розміщення транспортного засобу вважається таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, у разі якщо транспортний засіб:			
54.	- поставлено на проїзній частині в два і більше ряди;	<u>-122-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> У абзаці шостому пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту слова "поставлено на проїзній частині" замінити словами "припарковано на проїзній частині".		
55.	- розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:			
56.	а) на залізничних переїздах;			
57.	б) на трамвайних коліях;			
58.	в) на естакаді, мості, шляхопроводі чи під ним, або у тунелі;			
59.	г) на пішохідному переході чи ближче 10 м від нього з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;	<u>-123-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> У абзаці одинадцятому (підпункт г) частини 3 статті 265-4) пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту слова "чи ближче 10 м від нього з обох боків" виключити.		
60.	г) на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;			
61.	д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки, розділювальною смугою чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 м;	<u>-124- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> Абзац тринадцятий (підпункт д) частини 3 статті 265-4) пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту виключити.		
62.	е) ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає - ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;	<u>-125- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> Абзац чотирнадцятий (підпункт е) частини 3 статті 265-4) пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту виключити.		
63.	є) ближче 10 м від позначеного місця виконання	<u>-126- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка</u>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	дорожніх робіт і в зоні їх виконання;	<u>№304</u>		
64.	ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;	Абзац п'ятнадцятий (підпункт є) частини 3 статті 265-4) пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту виключити.		
65.	з) ближче 10 м від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;	<u>-127- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u>		
66.	- своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, в тому числі інвалідів на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;	Абзац сімнадцятий (підпункт з) частини 3 статті 265-4) пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту виключити.		
67.	- порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.			
68.	Обставини, що стали підставою для тимчасового затримання транспортного засобу, мають бути обов'язково зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису та у відповідному протоколі про адміністративне правопорушення.			
69.	Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номеру затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчику чи стоянки), розмішувати цю інформацію на офіційному веб-порталі виконавчого комітету (виконавчого органу) відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку або адреси електронної пошти, які зазначені особами, за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до статті 279-4 цього Кодексу.	<u>-128-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> У абзаці двадцять першому пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту слова "невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу" замінити словами "невідкладно до затримання інформувати про складання протоколу про адміністративне правопорушення та тимчасове затримання транспортного засобу". У абзаці двадцять першому пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту слова "на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку або адреси електронної пошти" замінити словами		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
70.	<p>Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати штрафу та вартості послуги із транспортування та зберігання транспортного засобу.</p>	<p>"на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти".</p> <p><u>-129- Н.д.Семенуха Р.С. (Ресстр.картка №379)</u></p> <p>Абзац восьмий підпункту 13 пункту 1 розділу I проекту Закону викласти в такій редакції:</p> <p>«Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати штрафу та вартості послуги із транспортування та зберігання транспортного засобу. Повернення транспортного засобу особі, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, здійснюється за умови пред'явлення нею копій документів, що підтверджують факт передання їй права володіння та користування відповідним транспортним засобом на підставі договору найму (оренди), лізингу, прокату або іншій підставі відповідно до закону чи договору».</p> <p><u>-130-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u></p> <p>У абзаці двадцять другому пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту слова "вартості послуги із транспортування та зберігання транспортного засобу" замінити словами "вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу".</p>		
71.	<p>У випадку заподіяння транспортному засобу шкоди при його затриманні, транспортуванні та</p>	<p><u>-131-Н.д.Чижмарь Ю.В. (Ресстр.картка №419)</u></p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

зберіганні, завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає ці послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання інспектором з паркування.

Частина сьому статті 265-4 викласти в такій редакції:

«У випадку заподіяння транспортному засобу шкоди при його затриманні, транспортуванні та зберіганні, завдані збитки відшкодовуються за рахунок відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання інспектором з паркування».

-132- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

Абзац двадцять третій пункту 13 частини 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:

"У випадку заподіяння транспортному засобу шкоди при його затриманні, транспортуванні та зберіганні, завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає ці послуги, або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання."

72. Порядок тимчасового затримання транспортних засобів інспекторами з паркування в межах окремого населеного пункту визначається відповідною сільською, селищною, міською радою згідно Типового порядку тимчасового затримання транспортних засобів інспекторами з паркування, що затверджується Кабінетом Міністрів України.";

-133-Н.д.Лопушанський А.Я. (Ресстр.картка №125)

Частина 8 статті 265-4 виключити.

73. 14) частину першу статті 268 доповнити новим

-134-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	реченням такого змісту:	<u>№304)</u> Пункт 14 частини 1 розділу I законопроекту виключити.		
74.	"Особливості розгляду справ про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 - 279-4 цього Кодексу.";	<u>-135-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У запропонованій редакції частини першої статті 268 Кодексу України про адміністративні правопорушення слова «Особливості розгляду справ про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 – 279-4 цього Кодексу.» замінити словами «Особливості розгляду справ про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 – 279-4 цього Кодексу.»		
75.	15) частину другу статті 277 доповнити новим реченням такого змісту:	<u>-136-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> Пункт 15 частини 1 розділу I законопроекту виключити.		
76.	"Справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки), частинами першою - другою статті 152-1 цього Кодексу, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису, розглядаються уповноваженою особою невідкладно після виявлення правопорушення та отримання відомостей про суб'єкта цього правопорушення.";	<u>-137-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У запропонованій редакції частини другої статті 277 Кодексу України про адміністративні правопорушення слова «Справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки), частинами першою - другою статті 152-1 цього Кодексу, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису, розглядаються уповноваженою особою невідкладно		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

після виявлення правопорушення та отримання відомостей про суб'єкта цього правопорушення.» замінити словами «Справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки), частинами першою - другою статті 152-1 цього Кодексу розглядаються уповноваженою особою невідкладно.»

-138-Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)

Замінити слова «уповноваженою особою» на «працівниками уповноваженого підрозділу Національної поліції»

77. 16) статті 279-1 - 279-4 викласти у такій редакції:

78. "Стаття 279-1. Розгляд справи про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису

-139-Н.д.Білоцерковець Д.О.

(Ресстр.картка №343)

Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)

Статтю 279-1 КУАПу викласти у такій редакції:

"Стаття 279-1. Розгляд справи про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису

У разі коли адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовано в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції або інспектор з паркування за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, встановлює особу, за якою зареєстровано відповідний транспортний засіб.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Відповідні органи (підрозділи) Міністерства внутрішніх справ України за запитом посадових осіб уповноважених підрозділів Національної поліції, уповноважених інспекторів з паркування у письмовій або електронній формі (в тому числі за умови ідентифікації цих посадових осіб за допомогою електронного цифрового підпису) зобов'язані надавати відомості щодо особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, з обов'язковим дотриманням Закону України "Про захист персональних даних".

Якщо адміністративне правопорушення, передбачене частинами першою, третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки), частинами першою - другою статті 152-1 цього Кодексу, зафіксовано в режимі фотозйомки/відеозапису посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції або інспектор з паркування зобов'язані розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності (у разі, якщо технічні можливості дозволяють встановити особу, за якою зареєстрований транспортний засіб, на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (у разі, якщо технічні можливості не дозволяють встановити особу, за якою зареєстрований транспортний засіб, на місці вчинення правопорушення).

Повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності має містити відомості, які передбачені частинами другою – четвертою статті 283 цього Кодексу **щодо** постанови про

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

притягнення до адміністративної відповідальності, за винятком відомостей про особу, щодо якої розглядається справа. Повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності має містити також інформацію про порядок виконання адміністративного стягнення, в тому числі відповідні реквізити для оплати **п'ятдесяти відсотків** розміру штрафу протягом десяти банківських днів з дня вчинення відповідного правопорушення, що вважатиметься виконанням адміністративного стягнення у повному обсязі.

Постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, може вноситися без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності.

Інформація про зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису правопорушення та винесені постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, не пізніше **впродовж трьох робочих днів** вносяться до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху. Посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції та інспектор з паркування при внесенні до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

інформації про зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису правопорушення, а також при винесенні постанови про накладення адміністративного стягнення перевіряє чи не були відповідні обставини зафіксовані раніше, а також чи не було відповідну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення іншою уповноваженою посадовою особою. Якщо відповідні відомості про зафіксоване правопорушення вже були внесені до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху або відповідну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення, рішення іншої уповноваженої посадової особи про притягнення до адміністративної відповідальності підлягає скасуванню.

Постанова надсилається фізичній або юридичній особі, за якими зареєстровано транспортний засіб, протягом трьох днів з дня винесення (складення) рекомендованим листом із повідомленням на адресу місця реєстрації (проживання) фізичної особи (місцезнаходження юридичної особи), крім випадків, коли особа, що фактично керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення, вже оплатила відповідний штраф по повідомленню про притягнення до адміністративної відповідальності, залишеному уповноваженою особою на лобовому склі транспортного засобу.

Днем отримання постанови є дата, зазначена в поштовому повідомленні про вручення її особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або повнолітньому члену сім'ї такої

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

особи.

У разі якщо особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, відмовляється від отримання постанови, днем отримання постанови є день проставлення в поштовому повідомленні відмітки про відмову в її отриманні."

-140-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У запропонованій редакції назву та текст статті 279-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення викласти у такій редакції: «Стаття 279-1. Розгляд справ про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих в режимі фотозйомки/відеозапису

У разі коли адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху зафіксовано в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовано в режимі фотозйомки/відеозапису за відсутності особи, яка керувала транспортним засобом у момент порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, уповноважена посадова особа за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, встановлює особу, за якою зареєстровано відповідний транспортний засіб.

Міністерство внутрішніх справ України зобов'язане забезпечити надання з дотриманням вимог Закону України «Про захист персональних

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

даних» відомостей щодо особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, за запитами уповноважених посадових осіб в електронній формі за умови ідентифікації цих посадових осіб за допомогою електронного цифрового підпису.

Якщо адміністративне правопорушення, передбачене частинами першою, третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки), частинами першою - другою статті 152-1 цього Кодексу, зафіксовано в режимі фотозйомки/відеозапису за відсутності особи, яка керувала транспортним засобом у момент порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, і постанову винесено за відсутності цієї особи та особи, за якою зареєстровано транспортних засіб, уповноважена посадова особа зобов'язана розмістити на лобовому склі транспортного засобу повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності з урахуванням вимог Закону України «Про захист персональних даних». Форма такого повідомлення затверджується Міністерством внутрішніх справ України.

Постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, може вноситися без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності.

Постанова надсилається фізичній або юридичній особі, за якими

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

зареєстровано транспортний засіб, протягом трьох днів з дня винесення (складення) рекомендованим листом із повідомленням на адресу місця реєстрації (проживання) фізичної особи (місцезнаходження юридичної особи), крім випадків, коли особа, що фактично керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення, вже оплатила відповідний штраф по повідомленню про притягнення до адміністративної відповідальності, залишеному уповноваженою особою на лобовому склі транспортного засобу.

Днем отримання постанови є дата, зазначена в поштовому повідомленні про вручення її особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або повнолітньому члену сім'ї такої особи.

У разі якщо особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, відмовляється від отримання постанови, днем отримання постанови є день проставлення в поштовому повідомленні відмітки про відмову в її отриманні. ».

79. У разі коли адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовано в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції або інспектор з паркування за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, встановлює особу, за якою зареєстровано відповідний транспортний засіб.

-141- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)

В абзаці третьому (частина перша ст. 279-1) слова «або інспектор з паркування» виключити

-142- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)

У частині першій статті 279-1 слова «або інспектор з паркування» виключити.

-143- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

У статті 279-1:

у частині першій після слів «посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції» слова «або інспектор з паркування» виключити.

-144- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Частина першу після слів «Міністерство внутрішніх справ України» доповнити словами «встановлює особу, за якою зареєстровано відповідний транспортний засіб з метою повідомлення їй про вчинення адміністративного правопорушення та притягнення до відповідальності особи, яка фактично керувала транспортним засобом у момент вчинення адміністративного правопорушення.»

-145-Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)

Виключити в частині 1 статті 279-1 слова «або інспектор з паркування», виключити в частині 2 статті 279-1 слова «уповноважених інспекторів з паркування», виключити в частині 3 статті 279-1 слова «інспектор з паркування», виключити в частині 6 статті 279-1 слова «інспектор з паркування».

-146- Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)

Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

В статті 279-1 виключити наступні слова: «або інспектор з паркування», «уповноважених інспекторів з паркування», «або з інспектор з паркування», «та інспектор з паркування».

-147- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)

В абзаці четвертому (частина друга ст. 279-1) слова «, уповноважених інспекторів з паркування» виключити

80. Відповідні органи (підрозділи) Міністерства внутрішніх справ України за запитом посадових осіб уповноважених підрозділів Національної поліції, уповноважених інспекторів з паркування у письмовій або електронній формі (в тому числі за умови ідентифікації цих посадових осіб за допомогою

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

електронного цифрового підпису) зобов'язані надавати відомості щодо особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, з обов'язковим дотриманням Закону України "Про захист персональних даних".

-148- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)

У частині другій статті 279-1 слова «уповноважених інспекторів з паркування» виключити.

-149- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині другій після слів «уповноважених підрозділів Національної поліції» слова «уповноважених інспекторів з паркування» виключити

-150-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

Абзац четвертий (абзац другий статті 279-1) пункту 16 частини 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:

"Відповідні органи (підрозділи) Міністерства внутрішніх справ України, підрозділи Державної прикордонної служби України за запитом посадових осіб уповноважених підрозділів Національної поліції, уповноважених інспекторів з паркування у письмовій або електронній формі (в тому числі за умови ідентифікації цих посадових осіб за допомогою електронного цифрового підпису) зобов'язані протягом одного робочого дня надавати відомості щодо особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, з обов'язковим дотриманням Закону України "Про захист персональних даних".

81. Якщо адміністративне правопорушення, **-151-Н.д.Тимошенко Юл.В. (Ресстр.картка**

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

передбачене частинами першою, третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки), частинами першою - другою статті 152-1 цього Кодексу, зафіксовано в режимі фотозйомки/відеозапису посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції або інспектор з паркування зобов'язані розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності (у разі, якщо технічні можливості дозволяють встановити особу, за якою зареєстрований транспортний засіб, на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (у разі, якщо технічні можливості не дозволяють встановити особу, за якою зареєстрований транспортний засіб, на місці вчинення правопорушення).

№435)

В абзаці п'ятому та восьмому (частина третя та шоста ст. 279-1) слова «або інспектор з паркування» виключити

-152-Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)

У частині третій статті 279-1 слова «або інспектор з паркування» виключити.

-153- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині третій після слів «посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції» слова «або інспектор з паркування» виключити

-154-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині третій після слів «зобов'язані розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності» слова «у разі, якщо технічні можливості дозволяють встановити особу, за якою зареєстрований транспортний засіб, на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (у разі, якщо технічні можливості не дозволяють встановити особу, за якою зареєстрований транспортний засіб, на місці вчинення правопорушення»

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>замінити словами «у разі, якщо встановлення особи, яка вчинила адміністративне правопорушення є можливим на місці його вчинення, або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (у разі, якщо встановлення особи, яка вчинила адміністративне правопорушення на місці його вчинення є неможливим)»</p> <p><u>-155-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u></p> <p>Абзац п'ятий (абзац третій статті 279-1) пункту 16 частини 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>"Якщо адміністративне правопорушення, передбачене частинами першою, третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки), частинами першою - другою статті 152-1 цього Кодексу, зафіксовано в автоматичному режимі, в режимі фотозйомки/відеозапису посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції або інспектор з паркування зобов'язані розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності".</p>		
82.	<p>Повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності має містити відомості, які передбачені частинами другою - четвертою статті 283 цього Кодексу до постанови про притягнення до адміністративної відповідальності, за винятком відомостей про особу, щодо якої розглядається справа. Повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності має містити також інформацію про порядок виконання адміністративного стягнення, в тому числі відповідні реквізити для оплати не менш ніж п'ятдесяти відсотків розміру штрафу протягом десяти банківських днів з дня вчинення відповідного правопорушення, що вважатиметься виконанням</p>	<p><u>-156-Н.д.Левченко Ю.В. (Ресстр.картка №223)</u></p> <p>З абзацу 6 підпункту 16 пункту 1 розділу I Законопроекту виключити слова «не менш ніж».</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

адміністративного стягнення у повному обсязі.

-157- Н.д.Семену́ха Р.С. (Ресстр.картка №379)

У другому реченні абзацу шостого підпункту 16 та в абзаці третьому підпункту 24 пункту 1 розділу I проекту Закону слова «не менш ніж п'ятдесяти відсотків» замінити словами «п'ятдесяти відсотків».

-158-Н.д.Продав О.П. (Ресстр.картка №304)

Абзац шостий (абзац четвертий статті 279-1) пункту 16 частини I розділу I законопроекту виключити.

83. Постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, може вноситися без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності.

-159-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Частину п'яту викласти у такій редакції: «Постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів не може вноситися без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності.»

84. Інформація про зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису правопорушення та винесені постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, не пізніше наступного робочого дня вносяться до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху. Посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції та інспектор з паркування при внесенні до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, інформації про зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису правопорушення, а також при винесенні постанови про накладення адміністративного стягнення перевіряє чи не були відповідні обставини зафіксовані раніше, а також чи не було відповідну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення іншою уповноваженою посадовою

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

особою. Якщо відповідні відомості про зафіксоване правопорушення вже були внесені до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху або відповідну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення, рішення іншої уповноваженої посадової особи про притягнення до адміністративної відповідальності підлягає скасуванню.

-160- Н.д.Корчик В.А. (Реєстр.картка №287)

У частині шостій статті 279-1 слова «та інспектор з паркування» виключити.

-161- Н.д.Помазанов А.В. (Реєстр.картка №288)

У частині шостій після слів «посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції» слова «та інспектор з паркування» виключити

-162-Н.д.Продан О.П. (Реєстр.картка №304)

У другому реченні абзацу восьмого (абзац шостий статті 279-1) пункту 16 частини 1 розділу I законопроекту слова "Посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції та інспектор з паркування" змінити словами "Посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції або інспектор з паркування", перед словом "інформації" вилучити кому.

-163-Н.д.Помазанов А.В. (Реєстр.картка №288)

Частину шосту після слів «при внесенні до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, інформації про зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису правопорушення, а також при винесенні постанови» доповнити словом «повідомлення»

85. Постанова надсилається фізичній або юридичній **-164- Н.д.Корчик В.А. (Реєстр.картка**

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

особі, за якими зареєстровано транспортний засіб, протягом трьох днів з дня винесення (складення) рекомендованим листом із повідомленням на адресу місця реєстрації (проживання) фізичної особи (місцезнаходження юридичної особи), крім випадків, коли особа, що фактично керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення, вже оплатила відповідний штраф по повідомленню про притягнення до адміністративної відповідальності, залишеному уповноваженою особою на лобовому склі транспортного засобу.

№287)

У частині сьомій статті 279-1 слова «або юридичній» виключити, а слова «за якими зареєстровано транспортний засіб» замінити словами «яка вчинила адміністративне правопорушення».

-165- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині сьомій слово «постанова» замінити словом «повідомлення»

-166-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині сьомій після слів «надсилається фізичній або юридичній особі» слова «за якими» замінити словами «за якою»

-167- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині сьомій слова «залишеному уповноваженою особою» замінити словами «залишеному посадовою особою уповноваженого підрозділу Національної поліції»

-168- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Частину сьому доповнити другим реченням наступного змісту: «У повідомленні обов'язково має міститися інформація про дату та час, у які фізичній особі або представнику юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, необхідно з'явитися до уповноваженого підрозділу Національної поліції з метою надання пояснень щодо факту вчинення на відповідному транспортному засобі адміністративного правопорушення. Дата явки призначається уповноваженою посадовою особою Національної поліції не раніше, ніж за п'ять днів з дня

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
86.	Днем отримання постанови є дата, зазначена в поштовому повідомленні про вручення її особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або повнолітньому члену сім'ї такої особи.	направлення відповідного повідомлення. Про наслідки неявки до уповноваженого підрозділу Національної поліції особа попереджається в повідомленні.» <u>-169- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> Частину восьму викласти у такій редакції: «Днем отримання повідомлення постанови є дата, зазначена в поштовому повідомленні про вручення його її особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або повнолітньому члену сім'ї такої особи.»		
87.	У разі якщо особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, відмовляється від отримання постанови, днем отримання постанови є день проставлення в поштовому повідомленні відмітки про відмову в її отриманні.	<u>-170- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> Частину дев'яту викласти у наступній редакції: «У разі якщо особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, відмовляється від отримання повідомлення постанови, днем його отримання постанови є день проставлення в поштовому повідомленні відмітки про відмову в його отриманні.» <u>-171- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> Статтю 279-1 доповнити частиною десятою, з викладом її у такій редакції: «У разі наявності у особи поважних причин, що перешкоджають її явці до уповноваженого підрозділу Національної поліції, вона повинна попередити про це не пізніше, ніж за годину до призначеного посадовою особою уповноваженого підрозділу Національної поліції часу та, на вимогу відповідної посадової особи, подати документ, що підтверджує факт існування обставин, що перешкодили її явці.» <u>-172- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> Статтю 279-1 доповнити частиною одинадцятю, виклавши її наступним чином: «Неявка без поважних на те		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
88.	Стаття 279-2. Особливості розгляду справи про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, вчинене на транспортному засобі, зареєстрованому за межами України	<p>причин до уповноваженого підрозділу Національної поліції з метою, визначеною частиною сьомою цієї статті, є підставою до винесення постанови про притягнення особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, до адміністративної відповідальності. Направлення такої постанови здійснюється у порядку, визначеному частиною сьомою цієї статті.»</p> <p><u>-173- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p> <p>У запропонованій редакції статті 279-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення:</p> <p>назву статті викласти у такій редакції « Стаття 279-2. Особливості розгляду справи про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису, вчинене на транспортному засобі, зареєстрованому за межами України»</p>		
89.	У разі, якщо транспортний засіб зареєстровано за межами території України, інформація про вчинене адміністративне правопорушення, зафіксоване в автоматичному режимі (або в режимі фотозйомки/відеозапису), вноситься уповноваженою посадовою особою до відповідних електронних реєстрів Міністерства внутрішніх справ України та Державної прикордонної служби України.	<p><u>-174- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p> <p>У частині першій слова “зафіксоване в автоматичному режимі (або в режимі фотозйомки/відеозапису),” замінити словами “зафіксоване в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису,”</p>		
90.	Відповідні органи (підрозділи) Державної прикордонної служби України за запитом посадових осіб уповноважених підрозділів Національної поліції, уповноважених інспекторів з паркування у письмовій або електронній формі (в тому числі за умови ідентифікації цих посадових осіб за допомогою електронного цифрового підпису) зобов'язані надавати відомості щодо особи, яка ввезла	<p><u>-175-Н.д.Тимошенко Юл.В. (Ресстр.картка №435)</u></p> <p>В абзаці чотирнадцятому (частина друга ст. 279-2) слова «уповноважених інспекторів з паркування» виключити</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

транспортний засіб на територію України, з обов'язковим дотриманням Закону України "Про захист персональних даних".

-176-Н.д.Берега Ю.М. (Рєєстр.картка №235)

В частині 2 статті 279-2 слова «уповноважених інспекторів з паркування» виключити.

-177- Н.д.Корчик В.А. (Рєєстр.картка №287)

У частині другій статті 279-2 слова «уповноважених інспекторів з паркування» виключити.

-178-Н.д.Сотник О.С. (Рєєстр.картка №363)

Частина другу запропонованої редакції виключити

-179-Н.д.Колєсніков Д.В. (Рєєстр.картка №405)

Н.д.Шпенєв Д.Ю. (Рєєстр.картка №37)

В частині 2 статті 279-2 виключити слова «уповноважених інспекторів з паркування».

91. Вручення особі, яка ввезла транспортний засіб на територію України, копії постанови про накладення адміністративного стягнення за порушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, покладається на органи Державної прикордонної служби України, а у разі якщо транспортний засіб ввезено на територію України громадянином (резидентом) України - надсилання копії відповідної постанови здійснюється органами (посадовими особами), уповноваженими розглядати справи про відповідні правопорушення, а вручення, набрання чинності та виконання постанови про адміністративне правопорушення відбувається на загальних підставах у передбаченому статтями 279-1, 291, 300-1 цього Кодексу порядку.

-180- Н.д.Продан О.П. (Рєєстр.картка №304)

Абзац п'ятнадцятий (абзац третій статті 279-2) пункту 16 частини 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:

"Вручення особі, яка ввезла транспортний засіб на територію України, копії постанови про накладення адміністративного стягнення за порушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, покладається на органи Державної прикордонної служби України, а у разі якщо транспортний засіб ввезено на територію України громадянином (резидентом) України – надсилання копії відповідної

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

постанови здійснюється органами (посадовими особами), уповноваженими розглядати справи про відповідні правопорушення. Вручення, набрання чинності та виконання постанови про адміністративне правопорушення відбувається на загальних підставах у передбаченому статтями 279-1, 291, 300-1 цього Кодексу порядку".

-181-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У частині третій слова «Вручення особі, яка ввезла транспортний засіб на територію України, копії постанови про накладення адміністративного стягнення за порушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, покладається на органи Державної прикордонної служби України, а у разі якщо транспортний засіб ввезено на територію України громадянином (резидентом) України – надсилання копії відповідної постанови здійснюється органами (посадовими особами), уповноваженими розглядати справи про відповідні правопорушення, а вручення, набрання чинності та виконання постанови про адміністративне правопорушення відбувається на загальних підставах у передбаченому статтями 279-1, 291, 300-1 цього Кодексу порядку.» замінити словами «Вручення особі, яка ввезла транспортний засіб на територію України, копії постанови про накладення адміністративного стягнення за порушення у сферах безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису,, покладається на органи Державної прикордонної

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

служби України, а у разі якщо транспортний засіб ввезено на територію України громадянином (резидентом) України – надсилання копії відповідної постанови здійснюється на загальних підставах.»

92. Відмова особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, від виконання постанови про накладення адміністративного стягнення або її оскарження є підставою для внесення відповідних відомостей щодо іноземців та осіб без громадянства до бази даних осіб, яким згідно із законодавством України не дозволяється в'їзд в Україну, які зберігаються до виконання або скасування постанови про накладення штрафу.

93. Стаття 279-3. Звільнення особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, від адміністративної відповідальності за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису

-182-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У запропонованій редакції статті 279-3 Кодексу України про адміністративні правопорушення:

у назві статті слова «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису» замінити словами « у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису»

-183- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У статті 279-3:
назву статті «Звільнення особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, від адміністративної відповідальності за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису» замінити,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

94. Особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України, звільняється від адміністративної відповідальності за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, у разі якщо:

виклавши її у такій редакції:
«Особливості притягнення особи, за якою зареєстровано транспортний засіб до адміністративної відповідальності за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів.»

-184-Н.д.Білоцерковець Д.О.

(Ресстр.картка №343)

Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)

Абзац перший частини першої статті 279-3 КУАПу викласти у такій редакції:

"Особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України, звільняється від адміністративної відповідальності за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, у разі якщо **протягом 14 календарних днів з моменту вчинення відповідного правопорушення або з моменту набрання постановою у справі про адміністративне правопорушення законної сили.**"

-185- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка

№363)

У частині першій слова «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису» замінити словами «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису»

-186- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка

№288)

У частині першій після слів «особа,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
95.	<p>нею надано документ, який підтверджує, що транспортний засіб вибув з її володіння внаслідок протиправних дій інших осіб, або щодо протиправного використання іншими особами номерних знаків, що належать його транспортному засобу;</p>	<p>за якою зареєстровано транспортний засіб» слова «або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України, звільняється від адміністративної відповідальності» замінити словами «може бути притягнута до відповідальності»</p> <p><u>-187- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u></p> <p>У абзаці дев'ятнадцятому (абзац другий статті 279-3) пункту 16 частини 1 розділу I законопроекту слова "який підтверджує, що транспортний засіб вибув" замінити словами "який підтверджує, що до моменту здійснення цього правопорушення транспортний засіб вибув".</p> <p><u>-188- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u></p> <p>у частині першій слова: «нею надано документ, який підтверджує, що транспортний засіб вибув з її володіння внаслідок протиправних дій інших осіб, або щодо протиправного використання іншими особами номерних знаків, що належать його транспортному засобу; нею надані відповідному органу (посадовій особі), уповноваженому розглядати справи про притягнення до адміністративної відповідальності, відомості (прізвище, ім'я, по-батькові, місце проживання та/або найменування, місце знаходження) особи, якій право володіння та користування транспортним засобом було передано за договором найму (оренди), лізингу, прокату або іншій підставі відповідно до закону чи договору, а також надіслані завірені копії документів, що підтверджують ці факти; особа, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення вказаного правопорушення, звернеться особисто до органу (посадової особи), уповноваженого розглядати справи про</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

притягнення до адміністративної відповідальності із відповідною заявою про визнання зазначеного факту адміністративного правопорушення, згоди на притягнення до адміністративної відповідальності та копією документу про оплату відповідного штрафу. У випадках звільнення особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, від адміністративної відповідальності на підставі абзацу другого частини першої цієї статті, винесена відносно особи постанова про притягнення до адміністративної відповідальності скасовується посадовою особою, яка її винесла; абзацу третього частини першої цієї статті, винесена відносно особи постанова скасовується та в порядку, встановленому цим Кодексом, виноситься нова постанова відносно особи, яка фактично володіла та користувалась транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки/відеозапису; абзацу четвертого частини першої цієї статті, винесена відносно особи постанова скасовується та в порядку, встановленому цим Кодексом, виноситься нова постанова відносно особи, яка фактично керувала транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки/відеозапису.» замінити словами «посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції доведе, що така особа керувала ним у момент вчинення адміністративного правопорушення.»

-189- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Статтю 279-3 доповнити частиною другою, яку викласти у наступній

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

редакції: «У разі, якщо особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, повідомляє про те, що транспортний засіб вибув з її володіння внаслідок протиправних дій інших осіб, або щодо протиправного використання іншими особами номерних знаків, що належать його транспортному засобу, такі дані підлягають подальшій перевірці посадовою особою уповноваженого підрозділу Національної поліції.»

-190-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Статтю 279-3 доповнити частиною третьою, виклавши її наступним чином: «Посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції під час проведення перевірки фактів, зобов'язана встановити відомості (прізвище, ім'я, по-батькові, місце проживання та/або найменування, місце знаходження) особи, якій право володіння та користування транспортним засобом було передано за договором найму (оренди), лізингу, прокату або іншій підставі відповідно до закону чи договору, а також забезпечити розгляд документів, якими підтверджуються дані факти.»

-191-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

Статтю 279-3 доповнити частиною четвертою, з викладом її у такій редакції: «За фактом встановлення особи, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення адміністративного правопорушення або у разі звернення такої особи до органу (посадової особи), уповноваженого розглядати справи про притягнення до адміністративної відповідальності із відповідною заявою про визнання зазначеного факту адміністративного правопорушення, посадовою особою уповноваженого

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

підрозділу Національної поліції вноситься постанова про притягнення відповідної особи до адміністративної відповідальності.»

96. нею надані відповідному органу (посадовій особі), уповноваженому розглядати справи про притягнення до адміністративної відповідальності, відомості (прізвище, ім'я, по-батькові, місце проживання та/або найменування, місце знаходження) особи, якій право володіння та користування транспортним засобом було передано за договором найму (оренди), лізингу, прокату або іншій підставі відповідно до закону чи договору, а також надіслані завірені копії документів, що підтверджують ці факти;

97. особа, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення вказаного правопорушення, звернеться особисто до органу (посадової особи), уповноваженого розглядати справи про притягнення до адміністративної відповідальності із відповідною заявою про визнання зазначеного факту адміністративного правопорушення, згоди на притягнення до адміністративної відповідальності та копією документу про оплату відповідного штрафу.

-192-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

Абзац двадцять перший (абзац четвертий статті 279-3) пункту 16 частини 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:

"особа, яка фактично керувала транспортним засобом на момент вчинення вказаного правопорушення, вже сплатила штраф за вчинення цього правопорушення".

-193-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

Частину першу доповнити новими абзацами п'ятим, шостим та сьомим такого змісту:

«особою буде надано документ, який підтверджує, що особа перебувала на денному стаціонарному лікуванні в лікарні протягом строку вчинення адміністративного правопорушення;

особою буде надано документ, який підтверджує, що особа, яка керувала транспортним засобом в момент вчинення адміністративного правопорушення, померла;

особою буде надано документ, який підтверджує, що особа була затримана правоохоронними органами

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		протягом строку правопорушення.»		
98.	У випадках звільнення особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, від адміністративної відповідальності на підставі:			
99.	абзацу другого частини першої цієї статті, винесена відносно особи постанова про притягнення до адміністративної відповідальності скасовується посадовою особою, яка її винесла;	<u>-194- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u>	У абзаці другому частини другої після слів «абзацу другого» та перед словами «частини першої» додати слова «, п'ятого, шостого та сьомого».	
100.	абзацу третього частини першої цієї статті, винесена відносно особи постанова скасовується та в порядку, встановленому цим Кодексом, виноситься нова постанова відносно особи, яка фактично володіла та користувалась транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки/відеозапису;			
101.	абзацу четвертого частини першої цієї статті, винесена відносно особи постанова скасовується та в порядку, встановленому цим Кодексом, виноситься нова постанова відносно особи, яка фактично керувала транспортним засобом в момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки/відеозапису.			
102.	Стаття 279-4. Інформування особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, про правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, вчинені на належному їй транспортному засобі	<u>-195-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u>	У запропонованій редакції статті 279-4 Кодексу України про адміністративні правопорушення: у назві статті слова «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису» замінити словами «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису»	
103.	За бажанням особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, інформація про фіксацію в	<u>-196-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису адміністративного правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування, вчиненого на належному цій особі транспортному засобі, може передаватися з використанням повідомлень рухомого (мобільного) зв'язку або електронної пошти.	У абзаці двадцять сьомому – двадцять дев'ятому (абзаци перший - третій статті 279-4) пункту 16 частини 1 розділу I законопроекту слова "з використанням повідомлень рухомого (мобільного) зв'язку або електронної пошти" замінити словами "з використанням повідомлень рухомого (мобільного) зв'язку та/або електронної пошти". <u>-197-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У частині першій слова «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису» замінити словами «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису»		
104.	Для отримання такої інформації особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, звертається з відповідною заявою до уповноваженого підрозділу Національної поліції та/або підрозділу виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, що забезпечує регулювання відносин з паркування, зазначивши у ній бажаний спосіб отримання інформації та вказавши абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку або адресу електронної пошти.	<u>-198-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> У абзаці двадцять восьмому (абзац другий статті 279-4) пункту 16 частини I розділу I законопроекту слова "звертається з відповідною заявою" замінити словами "звертається безоплатно з відповідною заявою".		
		<u>-199-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У частині другій слова «та/або підрозділу виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, що забезпечує регулювання відносин з паркування» виключити <u>-200- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У статті 279-4: у частині другій слова «звертається з відповідною заявою до уповноваженого		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

підрозділу Національної поліції та/або підрозділу виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, що забезпечує регулювання відносин з паркування», розташовані після слів «Для отримання такої інформації особа, за якою зареєстровано транспортний засіб», замінити наступними словами: «реєструється в системі, розміщеній на офіційному порталі Національної поліції»

-201- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині другій слова «у ній» замінити словами «у реєстраційній формі»

-202- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині другій слова словосполучення «абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку» після слів «абонентський номер рухомого (мобільного)» доповнити словом «засобу»

-203-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У частині третій слова «, підрозділом виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, що забезпечує регулювання відносин з паркування» виключити

-204-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині третій слова «На підставі заяви особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, уповноваженим підрозділом Національної поліції, підрозділом виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, що забезпечує регулювання відносин з паркування, безоплатно вноситься інформація про абонентський номер

105. На підставі заяви особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, уповноваженим підрозділом Національної поліції, підрозділом виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, що забезпечує регулювання відносин з паркування, безоплатно вноситься інформація про абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку або адресу електронної пошти особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, до відповідних інформаційно-телекомунікаційних систем.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

рухомого (мобільного) зв'язку або адресу електронної пошти особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, до відповідних інформаційно-телекомунікаційних систем.» замінити наступними словами: «На підставі електронної заяви особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, уповноваженим підрозділом Національної поліції, підрозділом виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, що забезпечує регулювання відносин з паркування, безоплатно вноситься інформація про абонентський номер рухомого (мобільного) засобу зв'язку або адресу електронної пошти особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, до відповідних інформаційно-телекомунікаційних систем.»

106. Відповідні підрозділи Національної поліції та виконавчих органів сільських, селищних, міських рад обмінюються між собою інформацією про отримані заяви від осіб, за якими зареєстровано транспортні засоби, та зазначені у цих заявах абонентські номери рухомого (мобільного) зв'язку або адреси електронної пошти, а також забезпечують передачу за отриманими контактами повідомлень про зафіксовані в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки/відеозапису адміністративні правопорушення, вчинені на належних цим особам транспортних засобах.";

-205-Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)

В абзаці тридцятому (частина четверта ст. 279-4) слова «обмінюються між собою інформацією» замінити словами «здійснюють обмін інформацією», після слів «цим особам транспортних засобах» доповнити словами «в порядку визначеному Кабінетом Міністрів України»

-206-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

Абзац тридцятий (абзац четвертий статті 279-4) пункту 16 частини I розділу I законопроекту доповнити словами "в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України".

-207- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

Частину четверту виключити

-208-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У частині четвертій слова

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«Відповідні підрозділи Національної поліції та виконавчих органів сільських, селищних, міських рад обмінюються між собою інформацією про отримані заяви від осіб» замінити словами: «органи Національної поліції направляють інформацію про отримані електронні заяви від осіб»</p> <p><u>-209- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u></p> <p>У частині четвертій словосполучення «абонентські номери рухомого (мобільного) зв'язку» замінити словосполученням «абонентські номери засобів рухомого (мобільного) зв'язку»</p> <p><u>-210- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u></p> <p>Частина четверту після слів «або адреси електронної пошти» та доповнити словами «до виконавчих органів сільських, селищних, міських рад»</p>		
107.	17) частину першу статті 280 доповнити новим реченням такого змісту:	<p><u>-211- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u></p> <p>Пункт 17 частини 1 розділу I законопроекту виключити.</p>		
108.	"Особливості розгляду справ про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 - 279-4 цього Кодексу.";	<p><u>-212- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p> <p>У запропонованій редакції частини першої статті 280 Кодексу України про адміністративні правопорушення слова «Особливості розгляду справ про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 – 279-4 цього Кодексу» замінити словами «Особливості розгляду справ про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього, зафіксоване в</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису, встановлюються статтями 279-1 – 279-4 цього Кодексу. ».		
109.	18) у статті 283:			
110.	у абзаці першому частини третього слова "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху" замінити словами "у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів";			
111.	абзац четвертий частини третього виключити;	<u>-213-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У запропонованій редакції статті 283 Кодексу України про адміністративні правопорушення: абзац четвертий частини третього викласти у такій редакції: «технічний засіб, яким здійснено фото або відеозапис (якщо такий запис здійснювався);		
112.	частину четверту викласти у такій редакції: "Постанова по справі про адміністративне правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, крім даних, визначених частинами другою і третьою цієї статті, повинна містити відомості про технічний засіб, яким здійснено фото або відеозапис, адресу веб-сайта в мережі Інтернет, на якому особа може ознайомитися із зображенням чи відеозаписом транспортного засобу в момент вчинення адміністративного правопорушення, ідентифікатор для доступу до зазначеної інформації та порядок звільнення від адміністративної відповідальності.";	<u>-214- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> Частину четверту викласти у такій редакції: «Постанова по справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, крім даних, визначених частинами другою і третьою цієї статті, повинна містити відомості про адресу веб-сайта в мережі Інтернет, на якому особа може ознайомитися із зображенням чи відеозаписом транспортного засобу в момент вчинення адміністративного правопорушення, ідентифікатор для доступу до зазначеної інформації та порядок звільнення від адміністративної відповідальності.».		
113.	19) у частині дев'ятій статті 285 слова "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі" замінити словами "у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному	<u>-215- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У запропонованій редакції частини дев'ятої статті 285 Кодексу України про адміністративні правопорушення слова		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису";	«забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксоване в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису,» замінити словами «забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису»		
114.	20) у статті 288:	<p><u>-216-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенов Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u> В статті 288 по тексту виключити слова «(виконавчий орган)».</p>		
115.	у пункті першому частини першої слова "виконавчий комітет" замінити словами "виконавчий комітет (виконавчий орган)";			
116.	у пункті другому частини першої слова "виконавчого комітету" замінити словами "виконавчого комітету (виконавчого органу)";			
117.	частину першу доповнити новим пунктом 4 такого змісту:	<p><u>-217-Н.д.Тимошенко Юл.В. (Ресстр.картка №435)</u> У підпункті 20 (зміни до ст. 288) абзац четвертий – п'ятий виключити</p>		
118.	"4) постанову інспектора з паркування про накладення адміністративного стягнення (частини перша та третя статті 122, частини перша та друга статті 152-1 цього Кодексу) -в районний, районний у місті, міський чи міськрайонний суд, у порядку, визначеному Кодексом адміністративного судочинства України, з урахуванням особливостей, встановлених цим Кодексом.";	<p><u>-218-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенов Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u> Пункт 4 частини 1 статті 288 виключити.</p>		
		<p><u>-219-Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)</u> Пункт 4 частини 1 статті 288 виключити.</p>		
		<p><u>-220-Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u> Пункт 4 частини першої статті 288 виключити.</p>		
		<p><u>-221- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Новий пункт 4 частини першої статті 288 Кодексу України про адміністративні правопорушення запропонованої редакції виключити <u>-222-Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка №212)</u></p> <p>У пункті 4 частини 1 статті 288 слова: «частини перша та третя статті 122,» виключити. <u>-223- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u></p> <p>У статті 288: пункт четвертий частини першої виключити.</p>		
119.	<p>21) у частині першій статті 289 слова "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі" замінити словами "у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису";</p>	<p><u>-224- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p> <p>У частині першій статті 289 Кодексу України про адміністративні правопорушення запропонованої редакції слова « у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису,» замінити словами «у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі, та порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих в режимі фотозйомки/відеозапису,»</p>		
120.	<p>22) у статті 291:</p>			
121.	<p>частину першу після слів "в автоматичному режимі" доповнити словами "та/або режимі фотозйомки/відеозапису, у сфері паркування транспортних засобів, яке зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису";</p>	<p><u>-225-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p> <p>У запропонованій редакції статті 291 Кодексу України про адміністративні правопорушення:</p> <p>у частині першій слова «у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксованого в автоматичному режимі та/або режимі фотозйомки/відеозапису, у сфері паркування транспортних засобів, яке</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
122.	частину другу після слів "в автоматичному режимі" доповнити словами "та/або режимі фотозйомки/відеозапису, у сфері паркування транспортних засобів, яке зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису";	<p>зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису,» замінити словами «у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксованого в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованого в режимі фотозйомки/відеозапису,»</p> <p><u>-226-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Ресстр.картка №343)</u> <u>Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)</u> Внести зміни до пункту 22 частини першої розділу I законопроекту і частину другу статті 291 КУАПу викласти у такій редакції:</p> <p>"Постанова по справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксоване в автоматичному режимі та/або режимі фотозйомки/відеозапису, у сфері паркування транспортних засобів, яке зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису, набирає законної сили після її вручення особі або отримання поштового повідомлення про вручення, або про відмову в її отриманні, або коли особа, яка фактично вчинила адміністративне правопорушення, сплатила накладений штраф."</p> <p><u>-227- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p> <p>У частині другій слова «у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксоване в автоматичному режимі та/або режимі фотозйомки/відеозапису, у сфері паркування транспортних засобів, яке зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису,» замінити словами «у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
123.	23) частину третю статті 299 після слів "в автоматичному режимі" доповнити словами "та/або режимі фотозйомки/відеозапису, у сфері паркування транспортних засобів, яке зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису";	<p>зафіксоване в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису,».</p> <p><u>-228- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p> <p>У частині третій статті 299 Кодексу України про адміністративні правопорушення запропонованої редакції слова «у сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі та/або режимі фотозйомки/відеозапису, у сфері паркування транспортних засобів, яке зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису,» замінити словами «у сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису,»</p>		
124.	24) назву та текст статті 300-1 викласти у такій редакції:	<p><u>-229-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Ресстр.картка №343)</u> <u>Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)</u></p> <p>Назву та текст статті 300-1 викласти у такій редакції:</p> <p>"Стаття 300-1. Порядок виконання постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису</p> <p>У разі сплати фізичною або юридичною особою п'ятдесяти відсотків розміру штрафу протягом десяти банківських днів з дня вручення постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, така постанова вважається виконаною. Постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису, також вважається виконаною у разі оплати штрафу за повідомленням про притягнення до адміністративної відповідальності, залишеним уповноваженою посадовою особою на лобовому склі транспортного засобу на місці вчинення правопорушення, в тому числі шляхом оплати п'ятдесяти відсотків розміру штрафу протягом десяти банківських днів з дня вчинення відповідного правопорушення.</p> <p>У разі несплати штрафу, визначеного постановою уповноваженого органу (посадової особи), фізичною або юридичною особою протягом тридцяти днів з дня вручення постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, відповідна постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів підлягає примусовому виконанню.</p> <p>У разі оскарження постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів перебіг строків, визначених частиною першою цієї</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
125.	"Стаття 300-1. Порядок виконання постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису	<p>статті, зупиняється до розгляду скарги.".</p> <p><u>-230- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p> <p>Запропоновану редакцію назви та тексту статті 300-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення викласти у такій редакції:</p> <p>«Стаття 300-1. Порядок виконання постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів</p> <p>У разі сплати фізичною або юридичною особою п'ятдесяти відсотків розміру штрафу протягом десяти банківських днів з дня вручення постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, така постанова вважається виконаною.</p> <p>Постанова про накладення адміністративного стягнення за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису, вважається виконаною у разі оплати штрафу за повідомленням про притягнення до адміністративної відповідальності, залишеним уповноваженою посадовою особою на лобовому склі транспортного засобу на місці вчинення правопорушення, в тому числі шляхом оплати п'ятдесяти відсотків розміру штрафу протягом десяти банківських днів з дня вчинення відповідного правопорушення.</p> <p>У разі несплати штрафу фізичною або юридичною особою</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

протягом тридцяти днів з дня вручення постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів з цієї особи також стягується пеня у розмірі штрафу.

У разі несплати штрафу і пені протягом тридцяти днів з дня виникнення підстав для її стягнення відповідна постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів підлягає примусовому виконанню.

Примусове виконання постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів не звільняє від сплати пені.

У разі оскарження постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів перебіг строків, визначених частиною першою цієї статті, зупиняється до розгляду скарги.»

126. У разі сплати фізичною або юридичною особою не менш ніж п'ятдесяти відсотків розміру штрафу протягом десяти банківських днів з дня вручення постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, така постанова вважається виконаною. Постанова про

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

накладення адміністративного стягнення за правопорушення зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису, також вважається виконаною у разі оплати штрафу за повідомленням про притягнення до адміністративної відповідальності, залишеним уповноваженою посадовою особою на лобовому склі транспортного засобу на місці вчинення правопорушення, в тому числі шляхом оплати не менш ніж п'ятдесяти відсотків розміру штрафу протягом десяти банківських днів з дня вчинення відповідного правопорушення.

-231- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)

У частині першій статті 300-1 слова «або юридичною» та «залишеним уповноваженою посадовою особою на лобовому склі транспортного засобу на місці вчинення правопорушення,» виключити.

127. У разі несплати штрафу, визначеного постановою уповноваженого органу (посадової особи), фізичною або юридичною особою протягом тридцяти днів з дня вручення постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів з цієї особи також стягується пеня у розмірі штрафу, визначеного постановою уповноваженого органу (посадової особи).

-232- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)

У частині другій статті 300-1 слова «або юридичною» виключити.

128. У разі несплати штрафу і пені протягом тридцяти днів з дня виникнення підстав для її стягнення відповідна постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів підлягає примусовому виконанню.

129. Примусове виконання постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів не звільняє від сплати пені.

130. У разі оскарження постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів перебіг строків, визначених частиною першою цієї статті, зупиняється до розгляду скарги."</p>			
131.	<p>2. До Закону України "Про дорожній рух" (Відомості Верховної Ради України, 1993, № 31, ст.338 із відповідними змінами):</p>			
132.	<p>1) частину першу статті 6 після абзацу тринадцятого доповнити новими абзацами чотирнадцятим - сімнадцятим такого змісту:</p>			
133.	<p>"затвердження вимог щодо обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів (крім районних рад та районних державних адміністрацій);</p>			
134.	<p>впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи (крім районних рад та районних державних адміністрацій);</p>			
135.	<p>уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів (крім районних рад та районних державних адміністрацій);</p>	<p><u>-233-Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)</u> У підпунктах 1 та 2 абзаци четверті виключити</p>		
		<p><u>-234-Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)</u> Абзац 4 частини 1 статті 6 виключити.</p>		
		<p><u>-235- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u> Абзац 4 частини 1 статті 6 виключити.</p>		
		<p><u>-236- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У статті 6: пункт четвертий частини першої виключити</p>		
		<p><u>-237-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u></p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

У запропонованій редакції статті 6 Закону України «Про дорожній рух»: абзац шістнадцятий частини першої викласти у такій редакції: «ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів;»

-238- Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)

Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

В частині 1 статті 6 наступний абзац: «уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів (крім районних рад та районних державних адміністрацій);» виключити.

-239- Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка №212)

В абзаці четвертому частини 1 статті 6 слова «та проводити тимчасове затримання транспортних засобів» виключити.

136. визначення шляхів стимулювання користування електромобілями та іншими екологічними видами транспорту; »;

137. у зв'язку із цим абзаци 14 - 18 цієї частини вважати відповідно абзацами 18 - 22;

-240-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У запропонованій редакції статті 7 Закону України «Про дорожній рух»: назву статті викласти у такій редакції: «Стаття 7. Компетенція сільських, селищних рад, їх виконавчих органів»

138. 2) частину першу статті 7 після абзацу восьмого доповнити новими абзацами дев'ятим - дванадцятим такого змісту:

139. "затвердження вимог щодо обладнання та **-241- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка**

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
140. 141.	<p>функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів;</p> <p>впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи;</p> <p>уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів;</p>	<p><u>№363)</u> Нові абзаци дев'ять-дванадцять частини першої виключити.</p>		
		<p><u>-242- Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)</u> Абзац 4 частини 1 статті 7 виключити.</p>		
		<p><u>-243- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u> Абзац 4 частини 1 статті 7 виключити.</p>		
		<p><u>-244- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У статті 7: пункт четвертий частини першої статті 7 виключити</p>		
		<p><u>-245-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u> В статті 7 наступний абзац: «уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів;» виключити.</p>		
		<p><u>-246-Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка №212)</u> В абзаці четвертому частини першої статті 7 слова: «та проводити тимчасове затримання транспортних засобів» виключити.</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
142.	визначення шляхів стимулювання користування електромобілями та іншими екологічними видами транспорту;";			
143.	у зв'язку із цим абзаци 9 - 12 цієї частини вважати відповідно абзацами 13 - 16;			
144.	3) частину другу статті 16 доповнити новим абзацом такого змісту:	<p><u>-247- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u></p> <p>У абзаці першому пункту 3 частини 2 розділу I законопроекту слова "новим абзацом" замінити словами "новими абзацами".</p>		
145.	"сплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу за час фактичного користування цим майданчиком; а в межах населеного пункту, в якому не було впроваджено автоматизованої системи контролю оплати паркування, - сплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу, а також залишати на час паркування під лобовим склом транспортного засобу відповідний документ про оплату за послуги з користування майданчиком для платного паркування.";	<p><u>-248-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u></p> <p>Абзац другий пункту 3 частини 2 розділу I законопроекту замінити двома абзацами такого змісту:</p> <p>"сплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу за час фактичного користування цим майданчиком; а в межах населеного пункту, в якому не було впроваджено автоматизованої системи контролю оплати паркування, - сплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу;</p> <p>залишати на час паркування під лобовим склом транспортного засобу відповідний документ про оплату за послуги з користування майданчиком для платного паркування".</p> <p><u>-249-Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u></p> <p>В абзаці другому пункту 3 частини 2 розділу I законопроекту слова: «, а також залишати на час паркування під лобовим склом транспортного засобу відповідний документ про оплату за послуги з користування майданчиком для платного паркування» виключити.</p> <p><u>-250- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u></p> <p>У статті 16:</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		в частині другій статті слова «сплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу за час фактичного користування цим майданчиком; а в межах населеного пункту, в якому не було впроваджено автоматизованої системи контролю оплати паркування, - сплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу, а також залишати на час паркування під лобовим склом транспортного засобу відповідний документ про оплату за послуги з користування майданчиком для платного паркування» виключити		
146.	4) назву та текст статті 34-1 викласти у такій редакції:			
147.	"Стаття 34-1. Надання інформації про зареєстровані транспортні засоби з Єдиного державного реєстру транспортних засобів			
148.	Інформація про зареєстровані транспортні засоби та їх власників (осіб, за якими зареєстровані транспортні засоби), що міститься у Єдиному державному реєстрі транспортних засобів, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, є відкритою та загальнодоступною.			
149.	Для фізичних та юридичних осіб інформація з Єдиного державного реєстру транспортних засобів надається шляхом пошуку за суб'єктом (власником транспортного засобу) в електронній формі через офіційний веб-сайт органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері реєстрації та обліку транспортних засобів, за умови ідентифікації такої особи (фізичної або юридичної) з використанням електронного цифрового підпису чи іншого альтернативного засобу ідентифікації особи, чи в паперовій формі шляхом подання заяви особисто або направлення її поштою органам Міністерства внутрішніх справ України. Інформація з Єдиного державного реєстру транспортних засобів надається у порядку і за формою, що встановлюються Кабінетом Міністрів України.			

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
150.	<p>За запитом посадових осіб органів державної влади, органів місцевого самоврядування, судів, органів Національної поліції, органів прокуратури, органів Служби безпеки України, адвокатів, нотаріусів, інспекторів з паркування інформація з Єдиного державного реєстру транспортних засобів у зв'язку із здійсненням ними повноважень, визначених законом, надається за суб'єктом (власником транспортного засобу) чи за державним номерним знаком у письмовій або електронній формі шляхом безпосереднього доступу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, за умови ідентифікації відповідної посадової особи за допомогою електронного цифрового підпису. Порядок доступу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.</p>	<p><u>-251-Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)</u> У підпункті 4 (внесення змін до ст. 34-1) в абзаці п'ятому слова «інспекторів з паркування» виключити</p> <p><u>-252-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенев Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u> В статті 34-1 слова «інспекторів з паркування» виключити.</p> <p><u>-253- Н.д.Береза Ю.М. (Ресстр.картка №235)</u> Слова в частині 3 статті 34-1 «інспекторів з паркування» виключити.</p> <p><u>-254- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> У частині третій статті 34-1 Закону України «Про дорожній рух» запропонованої редакції слова «інспекторів з паркування» виключити.</p> <p><u>-255- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u> У частині третій статті 34-1 слова «інспекторів з паркування» виключити.</p> <p><u>-256- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У статті 34-1: У частині третій слова «інспекторів з паркування» після слів «органів Служби безпеки України, адвокатів, нотаріусів» виключити</p>		
151.	<p>За заявою власника чи іншого правоволодільця орган реєстрації та обліку транспортних засобів надає інформацію про осіб, які отримали відомості про</p>			

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	зареєстрований транспортний засіб, що йому належить.			
152.	Інформація про зареєстрований транспортний засіб чи його власника, отримана в електронній чи паперовій формі відповідно до законодавства за допомогою програмних засобів ведення Єдиного державного реєстру транспортних засобів, є офіційною та використовується відповідно до законодавства.";			
153.	5) абзац десятий частини першої статті 52-1 викласти у такій редакції:			
154.	"ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, надання доступу до ресурсів цього реєстру щодо правопорушень зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, які зафіксовані в автоматичному режимі та в режимі фотозйомки/відеозапису, посадовим особам, уповноваженим притягувати до адміністративної відповідальності за відповідні правопорушення;"			
155.	6) назву та текст статті 52-2 викласти у такій редакції:			
156.	"Стаття 52-2. Оплата послуг з паркування транспортних засобів та контроль за її здійсненням	<u>-257- Н.д.Білоцерковець Д.О.</u> <u>(Реєстр.картка №343)</u>		
		<u>Н.д.Ар'єв В.І. (Реєстр.картка №218)</u> Назву та текст статті 52-2 викласти у такій редакції:		
		"Стаття 52-2. Оплата послуг з паркування транспортних засобів та контроль за її здійсненням		
		При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування, сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування цих тарифів, затвердженого Кабінетом Міністрів України. Інспекторам з паркування забороняється приймати грошові кошти у готівковій		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

формі в рахунок оплати цих послуг.

Положення частини першої цієї статті не застосовуються у випадках, визначених частинами шостою та сьомою статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні" щодо місць для безоплатного паркування, а також до осіб, які відповідно до закону звільняються від сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

Міські, селищні, сільські ради або їх виконавчі органи можуть прийняти рішення про впровадження на території населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати паркування, програмно-технічний комплекс якої надає можливість в автоматичному онлайн режимі контролювати наявність оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування при здійсненні фото/відеофіксації перебування транспортного засобу на майданчиках для платного паркування в режимі фотозйомки/відеозапису.

У разі впровадження у відповідному населеному пункті автоматизованої системи контролю оплати паркування оплата послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів здійснюється у готівковій або безготівковій формі через установи банків, платіжні термінали, паркувальні автомати, термінали прийому платежів за послуги, засоби мобільного зв'язку, за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки."

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

157. Під час розміщення транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування, сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування цих тарифів, затвердженого Кабінетом Міністрів України. Інспекторам з паркування забороняється приймати грошові кошти у готівковій формі в рахунок оплати цих послуг.

-258-Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)

В абзаці третьому підпункту 6 (зміни до ст. 52-2) речення друге виключити

-259- Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)

У частині першій статті 52-2 Закону України «Про дорожній рух» запропонованої редакції слова «Інспекторам з паркування забороняється приймати грошові кошти у готівковій формі в рахунок оплати цих послуг.» виключити.

-260-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)

Н.д.Шпенюк Д.Ю. (Ресстр.картка №37)

В частині 1 статті 52-2 виключити слова «Інспекторам з паркування забороняється приймати грошові кошти у готівковій формі в рахунок оплати цих послуг».

-261- Н.д.Береза Ю.М. (Ресстр.картка №235)

Виключити слова «Інспекторам з паркування забороняється приймати грошові кошти у готівковій формі в рахунок оплати цих послуг».

-262- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)

У статті 52-2:

частину першу статті після слів «сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування» доповнити словами наступного змісту: «за час фактичного користування цим майданчиком»

158. Положення частини першої цієї статті не

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	застосовуються у випадках, визначених частинами шостою та сьомою статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні" щодо місць для безоплатного паркування, а також до осіб, які відповідно до закону звільняються від сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.			
159.	Виконавчі органи міських, селищних, сільських рад можуть прийняти рішення про впровадження на території населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати паркування, програмно-технічний комплекс якої надає можливість в автоматичному онлайн режимі контролювати наявність оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування при здійсненні фото/відеофіксації перебування транспортного засобу на майданчиках для платного паркування в режимі фотозйомки/відеозапису.			
160.	У разі впровадження у відповідному населеному пункті автоматизованої системи контролю оплати паркування оплата послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів здійснюється у готівковій або безготівковій формі через установи банків, платіжні термінали, паркувальні автомати, термінали прийому платежів за послуги, засоби мобільного зв'язку, за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки.";	<u>-263- Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u>	У частині четвертій статті 52-2 слова «у готівковій або безготівковій формі» замінити словами «шляхом перерахування грошових коштів».	
161.	7) назву та текст статті 53-1 викласти у такій редакції:			
162.	"Стаття 53-1. Відповідальність за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису			
163.	Відповідальність за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, несе юридична або фізична особа, за якою зареєстровано транспортний засіб.	<u>-264-Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u>	У частині першій статті 53-1 слова «юридична або» виключити, слова «за якою зареєстровано транспортний засіб» замінити словами «яка вчинила адміністративне правопорушення.».	
164.	Юридична та фізична особи в разі притягнення до відповідальності за правопорушення у сферах	<u>-265- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, мають право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент учинення правопорушення.	Частину другу статті 53-1 виключити.		
165.	Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, зафіксовані в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису, визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення."			
166.	3. До Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" (Відомості Верховної Ради України, 1997, № 24, ст.170 із відповідними змінами):			
167.	1) пункт 56 частини першої статті 26 викласти у такій редакції:	<u>-266- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №435)</u> Підпункт 1 виключити		
168.	"56) затвердження порядку тимчасового затримання транспортних засобів уповноваженими інспекторами з паркування в межах відповідного населеного пункту; "	<u>-267-Н.д.Голубов Д.І. (Ресстр.картка №136)</u> Пункти 56 та 57 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» виключити. <u>-268-Н.д.Колесніков Д.В. (Ресстр.картка №405)</u> <u>Н.д.Шпенов Д.Ю. (Ресстр.картка №37)</u> Пункт 56 статті 26 виключити. <u>-269- Н.д.Корчик В.А. (Ресстр.картка №287)</u> Пункт 56 статті 26 виключити. <u>-270-Н.д.Сташук В.Ф. (Ресстр.картка №212)</u> Пункт 56 статті 26 виключити. <u>-271-Н.д.Берега Ю.М. (Ресстр.картка №235)</u> Пункт 56 частини 1 статті 26 виключити. <u>-272- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> Пункт 1 частини 3 розділу I законопроекту виключити. <u>-273-Н.д.Помазанов А.В. (Ресстр.картка №288)</u> У статті 26:		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
169.	2) частину першу статті 26 доповнити новим пунктом 57 такого змісту:	<p>пункт п'ятдесят шостий частини першої виключити <u>-274-Н.д.Сотник О.С. (Ресстр.картка №363)</u> Підпункти 56 та 57 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» запропонованої редакції виключити <u>-275-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Ресстр.картка №343)</u> <u>Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)</u> Пункти 2 та 3 частини третьої розділу I проекту Закону викласти у такій редакції: "2) частину першу статті 26 доповнити новими пунктами 57-58 такого змісту: "57) визначення шляхів стимулювання користування електромобілями та іншими екологічними видами транспорту; 58) затвердження вимог щодо обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів." <u>-276-Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u> Пункт 2 частини 3 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: "2) частину першу статті 26 доповнити новими пунктами такого змісту: "57) затвердження вимог щодо обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів;</p> <p>58) уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів;</p> <p>59) визначення шляхів стимулювання користування електромобілями та іншими екологічними видами транспорту".</p>		
170.	"57) визначення шляхів користування електромобілями екологічними видами транспорту.";	<p>стимулювання та іншими</p> <p><u>-277-Н.д.Лопушанський А.Я. (Ресстр.картка №125)</u></p> <p>Новий пункт 57 частини першої статті 26 Закону України « Про місцеве самоврядування в Україні» виключити.</p>		
171.	3) підпункт 7-1 пункту а) частини першої статті 30 доповнити новими абзацами такого змісту:	<p><u>-278-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Ресстр.картка №343)</u></p> <p><u>Н.д.Ар'єв В.І. (Ресстр.картка №218)</u></p> <p>Підпункт 7-1 пункту а) частини першої статті 30 доповнити новими абзацами такого змісту:</p> <p>"впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи;</p> <p>уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів;"</p> <p><u>-279- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)</u></p> <p>Пункт 3 частини 3 розділу І законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>"3) підпункт 7-1 пункту а)</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
172.	"затвердження вимог щодо обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів;	частини першої статті 30 доповнити новим абзацом такого змісту: "впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи;" <u>-280- Н.д. Колесніков Д.В. (Ресстр. картка №405)</u> <u>Н.д. Шпенев Д.Ю. (Ресстр. картка №37)</u> В підпункті а) статті 30 виключити слова «Правил дорожнього руху та інших нормативних документів» та «уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів;»		
173.	впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи;			
174.	уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів; "	<u>-281- Н.д. Тимошенко Ю.В. (Ресстр. картка №435)</u> У підпункті 3 абзац четвертий виключити		
		<u>-282- Н.д. Сотник О.С. (Ресстр. картка №363)</u> Абзац четвертий підпункту 7-1 пункту а частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» запропонованої редакції виключити.		
		<u>-283- Н.д. Корчик В.А. (Ресстр. картка №287)</u> Абзац четвертий підпункту 7-1 пункту а частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» запропонованої редакції виключити.		
		<u>-284- Н.д. Помазанов А.В. (Ресстр. картка</u>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>№288)</u> У статті 30: абзац четвертий підпункту 7-1 пункту а) частини першої виключити <u>-285- Н.д. Сташук В.Ф. (Ресстр. картка №212)</u> В підпункті 7-1 пункту а) частини першої статті 30 слова «та проводити тимчасове затримання транспортних засобів» виключити.</p>		
175.	4. Частину першу статті 7 Закону України "Про страхування" (Відомості Верховної Ради України, 1996, N 18, ст. 78 із відповідними змінами) доповнити новим пунктом 9-1 такого змісту:	<p><u>-286- Н.д. Помазанов А.В. (Ресстр. картка №288)</u> У статті 7: пункт 9-1 частини першої виключити</p>		
176.	"9-1) страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та зберігання транспортних засобів у разі тимчасового затримання транспортних засобів інспектором з паркування, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та зберігання; "	<p><u>-287- Н.д. Білоцерковець Д.О. (Ресстр. картка №343)</u> <u>Н.д. Ар'єв В.І. (Ресстр. картка №218)</u> У частині четвертій розділу I проекту Закону слова "інспектором з паркування" виключити.</p>		
		<p><u>-288- Н.д. Продан О.П. (Ресстр. картка №304)</u> У абзаці другому частини 4 розділу I законопроекту слова "транспортування та зберігання" замінити словами "транспортування та/або зберігання". <u>-289- Н.д. Корчик В.А. (Ресстр. картка №287)</u> У частині першій пункту 9-1) статті слова «інспектором з паркування» замінити словами «посадовою особою уповноваженого підрозділу Національної поліції».</p>		
177.	5. До Закону України "Про національну поліцію" (Відомості Верховної Ради України, 2015, № 40-41, ст.379):			
178.	1) у частині другій статті 25:			
179.	у пункті 1 слова "бази (банки) даних" замінити словами "бази (банки, реєстри) даних";			
180.	у пункті 2 слова "та інших органів державної влади" замінити словами "інших органів державної влади, органів місцевого самоврядування та базами	<p><u>-290- Н.д. Продан О.П. (Ресстр. картка №304)</u> Абзац третій пункту 1 частини 5</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	(банками, реєстрами) даних, утворених за рішеннями цих органів, з питань, які відносяться до повноважень поліції";	розділу I законопроекту виключити.		
181.	пункт 4 після слів "державної влади" доповнити словами "та органами місцевого самоврядування";			
182.	2) частину першу статті 27 після слів "державної влади" доповнити словами "органів місцевого самоврядування, а також інформації та інформаційних ресурсів, утворених за рішеннями цих органів, з питань, які відносяться до повноважень поліції, ".	<p><u>-291-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Рєсстр.картка №343)</u> <u>Н.д.Ар'єв В.І. (Рєсстр.картка №218)</u> Доповнити законопроект новою частиною шостою такого змісту: "6. Пункт 4 частини першої статті 4 Закону України "Про виконавче провадження" доповнити текстом такого змісту: "крім випадків, коли стягувачем є посадові особи уповноважених підрозділів Національної поліції та/або посадові особи уповноважені на те виконавчими комітетами (виконавчими органами) сільських, селищних, міських рад".</p> <p><u>-292-Н.д.Продан О.П. (Рєсстр.картка №304)</u> Пункт 2 частини 5 розділу I законопроекту виключити.</p>		
183.	II. Прикінцеві положення	<p><u>-293-Н.д.Білоцерковець Д.О. (Рєсстр.картка №343)</u> <u>Н.д.Ар'єв В.І. (Рєсстр.картка №218)</u> Прикінцеві положення законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту: "Кабінету Міністрів України разом із відповідними органами місцевого самоврядування забезпечити перегляд нормативних вимог, а також практичного застосування дорожніх знаків "зупинка заборонена" та "стоянка заборонена" щодо збільшення площ проїзних частин вулиць населених пунктів України, на яких можуть бути відведені (облаштовані) місця для паркування транспортних засобів".</p>		
184.	1. Цей Закон набирає чинності через 60 днів з дня його опублікування.			
185.	2. Установити, що технічні засоби	<u>-294- Н.д.Тимошенко Юл.В.</u>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>фото/відеофіксації, які сертифіковані компетентним органом Сполучених Штатів Америки, Швейцарії, Японії, Австралії, Канади, держави - члена Європейського Союзу або сертифіковані за централізованою процедурою компетентним органом Європейського Союзу для застосування (використання) на території цих країн чи держав - членів Європейського Союзу, не потребують оформлення в Україні окремого сертифікату відповідності та/або позитивного експертного висновку за результатами державної експертизи у сфері технічного захисту інформації і в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, допускаються для застосування (використання) на території України при здійсненні фіксації адміністративних правопорушень в автоматичному режимі та/або в режимі фотозйомки/відеозапису.</p>	<p><u><i>(Ресстр. картка №435)</i></u> Пункт 2 виключити</p>		
186.	3. Кабінету Міністрів України:			
187.	у місячний строк із дня опублікування цього Закону розробити та затвердити нормативно-правові акти, передбачені цим Законом, привести свої нормативно-правові акти у відповідність з цим Законом;			
188.	у місячний строк із дня опублікування цього Закону забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність з цим Законом;			
189.	4. Рекомендувати органам місцевого самоврядування:			
190.	не пізніше дня набрання цим Законом чинності прийняти відповідні рішення, передбачені цим Законом, а також привести свої рішення у відповідність з цим Законом;			
191.	впроваджувати автоматизовану систему контролю оплати паркування за рахунок залучення інвестиційних коштів виключно на конкурсних засадах.			
192.	Голова Верховної Ради			
193.	України			