КОМІТЕТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
з питань правоохоронної діяльності

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, www.rada.gov.ua

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

ВИСНОВОК
на проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» (реєстр. № 15403-2 від 03.08.2026)

Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності (далі – Комітет) на засіданні 12 листопада 2026 року (протокол № 250) на виконання доручення Голови Верховної Ради України Стефанчука Р.О. розглянув проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» (реєстр. **№ 15403-2**), поданий народним депутатом Грищуком Р.П.

Метою законопроєкту, як зазначено в пояснювальній записці до нього, є підвищення ефективності захисту прав осіб з інвалідністю у сфері дорожнього руху та забезпечення невідворотності адміністративної відповідальності за неправомірне використання місць, призначених для їх зупинки, стоянки і паркування.

1. Законопроєктом вносяться зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП), а саме:

- новою частиною третьої статті 14^2 КУпАП пропонується передбачити можливість фіксації свідком у режимі фотозйомки (відеозапису) порушень правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зокрема на місцях, призначених для транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або які перевозять осіб з інвалідністю, а також створення перешкод таким водіям.

- доповненням у Примітці до статті 14^2 КУпАП пропонується встановити обов'язковість використання для такої фіксації програмного забезпечення мобільного додатка Єдиного державного вебпорталу електронних послуг, що забезпечуватиме фіксацію дати, часу, місця та географічних координат вчинення правопорушення, електронну ідентифікацію користувачів, обробку, зберігання, цілісність та автентифікацію відповідної інформації в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

- змінами до частини шостої статті 122 КУпАП пропонується уточнити перелік порушень, пов'язаних із зупинкою та стоянкою транспортних засобів на місцях, призначених для водіїв з інвалідністю або водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, а також створенням перешкод таким водіям і неправомірним використанням розпізнавального знака «Особа з інвалідністю». Таке порушення каратиметься

накладанням штрафу у розмірі 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (далі – НМДГ) (5100 грн);

- змінами до частини сьомої статті 152[1] КУпАП пропонується уточнити склад адміністративного правопорушення у вигляді паркування транспортних засобів на місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів осіб з інвалідністю, з порушенням установлених законом умов користування відповідними перевагами, за винятком випадків, коли водії або пасажири мають явно виражені ознаки інвалідності. За вчинення зазначеного правопорушення пропонується встановити штраф у розмірі від 100 до 500 НМДГ (1700 - 8500 грн);

- пропонується виключити пункт 22 частини другої статті 255 КУпАП та позбавити членів громадських організацій осіб з інвалідністю можливості складання протоколів, передбачених частиною шостою статті 152[1] КУпАП;

- змінами до статей 256 та 258 КУпАП пропонується передбачити долучення до протоколу про адміністративне правопорушення матеріалів фото- та відеофіксації порушень, правил зупинки, стоянки й паркування транспортних засобів, зафіксованих свідком, а також складання протоколу в електронній формі з дотриманням вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг;

- змінами до статей 272, 277, 279[1], 283 та 288 КУпАП пропонується врегулювати процесуальний статус громадян, які повідомляють про адміністративні правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху та порушення правил зупинки, стоянки й паркування транспортних засобів, зафіксовані за допомогою мобільного додатка Єдиного державного вебпорталу електронних послуг, визначивши таких осіб свідками у відповідних справах.

2. Пропонується викласти в новій редакції окремі положення статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», якими уточнити порядок користування перевагами під час паркування транспортних засобів особами з інвалідністю та водіями, які перевозять таких осіб.

Зокрема, передбачається запровадити можливість внесення до Централізованого банку даних з проблем інвалідності інформації про використання транспортного засобу водієм з інвалідністю або для перевезення особи з інвалідністю, визначити порядок встановлення розпізнавального знака «Особа з інвалідністю» та внесення відповідних відомостей до зазначеної бази даних Кабінетом Міністрів України. Також уточнюються вимоги щодо пред’явлення водіями документів, які підтверджують інвалідність водія або пасажира, зокрема в електронній формі на вимогу поліцейського, та зберігається норматив щодо кількості безоплатних паркомісць для таких транспортних засобів (не менше 10 відсотків загальної кількості, але не менше одного місця);

3. Змінами до статей 13 та 16 Закону України «Про дорожній рух», пропонується передбачити право громадян фіксувати за допомогою фотозйомки (відеозапису) з використанням мобільного додатка Єдиного державного вебпорталу електронних послуг порушення правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, а також створення перешкод таким особам.

Законопроєкт є альтернативним до законопроєкту за реєстр. № 15403. На відміну від основного проєкту Закону № 15403, альтернативний проєкт Закону № 15403-2 передбачає запровадження нового механізму фіксації адміністративних правопорушень свідками із використанням мобільного додатка Єдиного державного вебпорталу електронних послуг.

Міністерство юстиції України надає свої зауваження до законопроєкту.

Міністерство у справах ветеранів України повідомляє, що законопроєкт підтримується за умови доопрацювання з урахуванням основного проєкту Закону за реєстр. № 15403 з метою узгодження їх положень та підготовки єдиного проєкту акта.

Міністерство внутрішніх справ України, Національна поліція України, Уповноважений Верховної Ради України з прав людини повідомляють, що законопроєкт не підтримується.

Дослідницька служба Верховної Ради України, Асоціація міст України зазначають, що законопроєкт потребує доопрацювання.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України висловлює зауваження до поданого законопроєкту.

В ході обговорення законопроєкту, з'ясувавши позицію народних депутатів України та запрошених осіб, а також взявши до уваги надані висновки, народні депутати України – члени Комітету не підтримали ухвалення законопроєкту.

З огляду на зазначене та керуючись пунктом 2 частини першої статті 16 Закону України «Про Комітети Верховної Ради України», відповідними положеннями статей 100, 110, 111, 114 Регламенту Верховної Ради України Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності ухвалив висновок рекомендувати Верховній Раді України проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» (реєстр. № 15403-2) за результатами розгляду в першому читанні **відхилити.**

Співдоповідачем від Комітету при розгляді питання на пленарному засіданні Верховної Ради України визначено народного депутата України - Голову Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності Іонушаса Сергія Костянтиновича.

Проєкт постанови Верховної Ради України додається.

Просимо розглянути.

Голова Комітету **С. Іонушас**

ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Підписувач: Іонушас Сергій Костянтинович
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000000D0512F003BA2DC00
Дійсний до: 12.12.2026 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
04-27/3-2026/270530 від 13.11.2026
2396496