КОМІТЕТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
з питань правоохоронної діяльності

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, www.rada.gov.ua

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

ВИСНОВОК
на проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» (реєстр. № 15403-1 від 27.07.2026)

Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності (далі – Комітет) на засіданні 12 листопада 2026 року (протокол № 250) на виконання доручення Голови Верховної Ради України Стефанчука Р.О. розглянув проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» (реєстр. **№ 15403-1**), поданий народним депутатом Цимбалюком М.М.

Метою законопроєкту, як зазначено в пояснювальній записці до нього, є підвищення ефективності адміністративно-правового захисту права осіб з інвалідністю, а також водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, на безперешкодне користування спеціально відведеними місцями для зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів.

Для реалізації зазначеної мети законопроєктом пропонується внести зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП), передбачивши адміністративну відповідальність, зокрема, за:

1) зупинку чи стоянку транспортних засобів на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю (крім випадків вимушеної стоянки) без встановленого на них розпізнавального знака «Особа з інвалідністю» (зміни до частини шостої статті 122 КУпАП). Таке порушення каратиметься накладанням штрафу у розмірі 150 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (далі – НМДГ) (2550 грн);

2) неправомірне використання на транспортному засобі розпізнавального знака «Особа з інвалідністю» (нова частина 8 статті 122 КУпАП). Таке порушення каратиметься накладенням штрафу у розмірі 300 НМДГ (5100 грн);

3) паркування транспортного засобу без встановленого на ньому розпізнавального знака «Особа з інвалідністю» на місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю (зміни до абзацу першого частини

шостої статті 152[1] КУпАП). Таке порушення каратиметься накладанням штрафу у розмірі 150 НМДГ (2550 грн);

4) узгодити положення статей 219, 222, 255, 277, 279[1] та 288 КУпАП з оновленими складами правопорушень, зокрема щодо підвідомчості справ, повноважень органів Національної поліції та інспекторів з паркування, тимчасового затримання транспортних засобів, строків і порядку розгляду справ, а також порядку оскарження постанов;

5) пропонується виключити пункт 22 частини другої статті 255 КУпАП та позбавити членів громадських організацій осіб з інвалідністю можливості складання протоколів, передбачених частиною шостою статті 152[1] КУпАП;

6) пункт 2 частини третьої статті 265[4] пропонується доповнити підпунктом «і», яким передбачити тимчасове затримання транспортного засобу інспекторами з паркування, шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку у випадку, коли розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, а саме – якщо транспортний засіб розташовано без встановленого розпізнавального знака «Особа з інвалідністю» на позначених відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які здійснюють перевезення осіб з інвалідністю.

Альтернативний законопроєкт за реєстр. № 15403-1 за своїм змістом переважно відтворює положення основного проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» (реєстр. № 15403). Його основна відмінність полягає у запропонованих розмірах адміністративних стягнень.

Зокрема, на відміну від основного законопроєкту № 15403, яким пропонується встановити штраф у розмірі 100 НМДГ (1700 грн), альтернативним законопроєктом № 15403-1 передбачається встановлення штрафу в розмірі 150 НМДГ (2550 гривень) за відповідні порушення, передбачені частиною шостою статті 122 та частиною шостою статті 152[1] КУпАП.

Міністерство юстиції України вважає, що законопроєкт потребує перегляду та доопрацювання.

Міністерство у справах ветеранів України повідомляє, що законопроєкт підтримується за умови його доопрацювання.

Міністерство внутрішніх справ України, Національна поліція України повідомляють про відсутність зауважень до законопроєкту.

Уповноважений Верховної Ради України з прав людини повідомляє про підтримку законопроєкту.

Дослідницька служба Верховної Ради України зазначає, що законопроєкт спрямований на посилення адміністративної відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю, є актуальним та загалом відповідає меті забезпечення їхніх прав. Водночас він потребує доопрацювання у частині обґрунтування розмірів штрафів та їх відповідності принципу пропорційності, визначення чіткого порядку підтвердження

правомірності використання розпізнавального знака «Особа з інвалідністю», а також удосконалення механізмів контролю та фіксації відповідних правопорушень.

Асоціація міст України підтримує ухвалення за основу законопроєкту як такого, що комплексно вирішує наявні проблеми щодо захисту прав осіб з інвалідністю на безперешкодне користування місцями для паркування.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України висловлює зауваження до поданого законопроєкту.

В ході обговорення законопроєкту, з'ясувавши позицію народних депутатів України та запрошених осіб, а також взявши до уваги надані висновки, народні депутати України – члени Комітету не підтримали ухвалення законопроєкту.

З огляду на зазначене та керуючись пунктом 2 частини першої статті 16 Закону України «Про Комітети Верховної Ради України», відповідними положеннями статей 100, 110, 111, 114 Регламенту Верховної Ради України Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності ухвалив висновок рекомендувати Верховній Раді України проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» (реєстр. № 15403-1) за результатами розгляду в першому читанні **відхилити.**

Співдоповідачем від Комітету при розгляді питання на пленарному засіданні Верховної Ради України визначено народного депутата України - Голову Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності Іонушаса Сергія Костянтиновича.

Проєкт постанови Верховної Ради України додається.

Просимо розглянути.

Голова Комітету **С. Іонушас**

ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Підписувач: Іонушас Сергій Костянтинович
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000000D0512F003BA2DC00
Дійсний до: 12.12.2026 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
04-27/3-2026/270529 від 13.11.2026
2396492